# Приказ Министра Обороны Российской Федерации от 22 июля 2010 г. №999 «Об утверждении устава службы на судах Военно-Морского Флота»

Утвердить прилагаемый Устав службы на судах Военно-Морского Флота.

Министр обороны
Российской Федерации

А.СЕРДЮКОВ

**Приложение**
**к Приказу Министра обороны**
**Российской Федерации**
**от 22 июля 2010 г. N 999**

## УСТАВ
## СЛУЖБЫ НА СУДАХ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Суда Военно-Морского Флота являются федеральной собственностью Российской Федерации, находящейся в оперативном управлении Военно-Морского Флота.

Суда Военно-Морского Флота (далее именуются суда) пользуются иммунитетом от юрисдикции иностранного государства.

2. В зависимости от мореходных качеств и выполняемых задач суда разделяются:

на морские суда, предназначенные для обеспечения сил Военно-Морского Флота в океанской и морской зонах;

на катера и рейдовые суда, предназначенные для обеспечения сил Военно-Морского Флота в прибрежных районах и пунктах базирования.

Исходя из основного предназначения морские суда, катера и рейдовые суда подразделяются на классы (гидрографические, поисково-спасательные, транспортные, специальные и пр.), а классы - на подклассы исходя из их специализации.

3. Настоящий Устав разработан в соответствии с Положением о Министерстве обороны Российской Федерации <*>, Трудовым кодексом Российской Федерации <**> и определяет права и обязанности членов экипажей по организации службы, а также устанавливает права и обязанности руководителей в части регламентирования и регулирования условий труда лиц гражданского персонала Вооруженных Сил Российской Федерации (далее именуются лица гражданского персонала), работающих на судах.

<*> Здесь и далее в тексте настоящего Устава, если не оговорено особо, под вышестоящими органами военного управления понимаются соединения кораблей и воинские части, в состав которых входят суда.

### Глава 1
### ОРГАНИЗАЦИЯ СЛУЖБЫ НА СУДНЕ

#### ЭКИПАЖ СУДНА

5. В целях обеспечения использования судна по назначению на нем комплектуется экипаж,

члены которого обладают необходимой квалификацией, а численность обеспечивает выполнение свойственных задач в полном объеме.

Численность экипажа судна с перечнем должностей по каждой специальности устанавливается штатом (штатным перечнем) для каждого проекта судна в зависимости от его предназначения (специализации).

6. Экипаж судна возглавляется капитаном и состоит из командного и рядового состава. К командному составу судна относятся: капитан, помощники капитана, начальники служб, начальник радиостанции, механики, электромеханики, инженеры различных специальностей (в соответствии со штатом (штатным перечнем) судна) и врачи.

К рядовому составу относятся остальные члены экипажа.

7. К работе на судах Военно-Морского Флота допускаются граждане Российской Федерации, имеющие:

диплом или квалификационное свидетельство, подтверждающие право занятия должности на судне;

заключение медицинской комиссии о годности по состоянию здоровья для работы на судах.

8. Все члены экипажа назначаются на судно приказом должностного лица, обладающего правом приема на работу и увольнения лиц гражданского персонала. Никто из членов экипажа судна не может быть принят на работу без согласия капитана <*>.

<*> Утвержден Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 сентября 2000 г. N 715 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 40, ст. 3966).

9. Срок приема и сдачи дел для капитана устанавливается должностными лицами органов военного управления с учетом положений Устава внутренней службы Вооруженных Сил Российской Федерации <*>.

<*> Утвержден Указом Президента Российской Федерации от 10 ноября 2007 г. N 1495 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 47 (ч. I), ст. 5749; 2008, N 43, ст. 4921).

Срок приема и сдачи дел для командного состава судна устанавливается капитаном.

10. В зависимости от выполняемых функциональных обязанностей командный и рядовой состав судна приказом капитана распределяется по службам и командам:

эксплуатационная служба обеспечивает безопасное судовождение и управление судном, снабжение судна материальными средствами (исключая топливо, смазочные масла и воду), а также выполнение перегрузочных и других работ, связанных с его эксплуатацией;

электромеханическая служба обеспечивает содержание, эксплуатацию и техническое обслуживание средств движения судна и средств борьбы за его живучесть, снабжение судна топливом, смазочными маслами и водой, а также выполнение профилактических, наладочных и ремонтных работ, связанных с его эксплуатацией;

радиотехническая служба обеспечивает судно связью и техническую готовность аппаратуры связи и радиотехнического оборудования судна;

медицинская служба обеспечивает охрану здоровья экипажа, оказание медицинской помощи членам экипажа и пассажирам;

боцманская команда обеспечивает обслуживание корпуса, корпусных конструкций, палубных механизмов, устройств и систем судна, а также поддержание в постоянной готовности к использованию судовых катеров, шлюпок и спасательных средств;

машинная команда обеспечивает обслуживание главных и вспомогательных двигателей, котлов, электрооборудования и средств борьбы за живучесть судна, а также выполнение профилактических, наладочных и ремонтных работ, связанных с их эксплуатацией;

команда обслуживания обеспечивает бытовое обслуживание экипажа.

На специальных судах дополнительно могут быть организованы службы: радиационной безопасности, химическая, поисково-спасательная, подводно-технических работ, а также судовые команды (партии) водолазов, пожарных, вычислительной техники, специальных измерений и

другие структурные подразделения в зависимости от предназначения судна и численности экипажа.

11. На судах с численностью экипажа менее 10 человек службы (команды) не создаются, а должностные обязанности, предусмотренные настоящим Уставом, совмещаются членами экипажа с учетом их специальности и опыта работы.

## СУДОВЫЕ РАСПИСАНИЯ

12. Для выполнения срочных работ, требующих немедленного устранения повреждений судна, оказания помощи другому судну или спасения людей, терпящих бедствие в море, а также для подготовки судна к предотвращению грозящей ему опасности все члены экипажа распределяются по судовым постам и специальным группам (партиям), развертываемым по сигналу судовой тревоги.

13. Судовая тревога объявляется капитаном или вахтенным (сменным) помощником капитана самостоятельно или по приказанию капитана для вызова всех членов экипажа на судовые посты и рабочие места в целях:

ликвидации аварийной ситуации, возникшей на судне (пожара, взрыва, посадки на мель, штормового или ледового повреждения, повреждения (водотечности) корпуса, поломки главных двигателей или других повреждений, в результате которых судно стало немореходным);

заблаговременной подготовки судна к предотвращению грозящей ему опасности (подходу к опасному для плавания району, приближению шторма, опасным волнам цунами и т.п.);

отработки действий экипажа на судовых постах и рабочих местах по борьбе за живучесть судна, проверки готовности к действию технических средств, обеспечивающих его безопасность, а также подготовленности экипажа к их использованию (учебная тревога).

14. Судовая тревога объявляется сигналом - непрерывным звонком громкого боя в течение 25 - 30 секунд. При пожаре во время стоянки судна у причала сигнал звонком дополнительно сопровождается частыми ударами в судовой колокол. Сигнал звонком дублируется голосом по судовой трансляционной сети с указанием причин тревоги (пожар, пробоина) и места пожара (пробоины). При отсутствии или неисправности звонковой сигнализации сигнал подается паровым свистком, тифоном или сиреной.

При проведении судовых учений после сигнала тревоги передается слово "учебная".

15. Распределение экипажа по судовым постам и специальным группам (партиям) устанавливается расписанием по судовой тревоге. В расписании по судовой тревоге определяются обязанности (действия) членов экипажа после подачи сигнала тревоги, включая:

управление судном, в том числе с использованием запасных (аварийных) средств и систем управления;

наблюдение за горизонтом, воздухом и водой, использование аварийных средств радиосвязи и специальных средств, установленных на судне;

герметизацию корпуса, борьбу с поступлением забортной воды, борьбу с пожаром;

оказание первой медицинской помощи и санитарную обработку раненых и пораженных членов экипажа и пассажиров;

подготовку к спуску на воду судовых катеров, спасательных шлюпок (плотов), проверку их снабжения и готовности к использованию аварийных средств радиосвязи и сигнализации;

действия экипажа при оставлении судна и угрозе его гибели (эвакуацию раненых и пораженных, спасение карт данного похода, судовых документов и ценностей).

16. Расписание по судовой тревоге должно вывешиваться на видном месте в общедоступных помещениях судна. Выписки из расписания по судовой тревоге должны вывешиваться у спального места каждого члена экипажа с указанием судового поста или рабочего места, на которое он должен прибыть, и обязанностей, выполняемых по сигналу тревоги.

17. Для выполнения работ повышенной опасности, требующих усиления вахты и одновременного нахождения экипажа или его большей части на судовых постах, члены экипажа - специалисты, обслуживающие механизмы, устройства и системы судна, распределяются по отдельным судовым постам и рабочим местам, развертываемым для выполнения этих работ.

Указанное распределение экипажа устанавливается авральными расписаниями, вводимыми в действие по решению капитана сигналом "слушайте все" (три коротких звука ревуном или звонком) и командой (голосом) с ходового мостика с указанием цели вызова экипажа на судовые посты и рабочие места.

18. В авральных расписаниях определяются обязанности (действия) членов экипажа:

при плавании в районах интенсивного судоходства (каналах, проливах), приближении к берегу или к району, опасному для плавания (лед, обломки судов), в штормовую погоду, если есть опасность повреждения судна и в других сложных условиях;

при входе судна в базу (порт) и выходе из нее, постановке на якорь (швартовы), постановке в док или выходе из него;

при оказании помощи кораблю или летательному аппарату, терпящему бедствие в море;

при буксировке аварийного корабля или судна, имеющего на борту боеприпасы, взрывчатые вещества или иные опасные грузы;

при приемке (передаче) боеприпасов и других опасных грузов, в том числе на ходу, одновременно нескольким кораблям;

при постановке (выборке) плавучих средств навигационного (рейдового) оборудования, придонных устройств и подводных кабелей связи;

при других работах, выполняемых членами экипажа сверх установленной продолжительности рабочего времени (вахты).

Конкретный перечень авральных расписаний для каждого судна устанавливается руководителем (командиром) вышестоящего органа военного управления по представлению капитана.

19. Для обеспечения повседневной деятельности судна, его безопасности и поддержания готовности технических средств к использованию на каждом судне должно быть составлено расписание по заведованиям.

В расписание по заведованиям вносятся все технические средства (механизмы, устройства, системы) судна, предметы оборудования и снабжения, индивидуальные и коллективные спасательные средства, запасные части, инструменты и принадлежности, техническая документация, а также помещения судна с указанием членов экипажа, ответственных за их содержание.

20. С учетом типа, назначения и особенностей судна по усмотрению капитана могут составляться другие расписания, определяющие обязанности членов экипажа при несении ходовой навигационной (машинной) вахты, радиовахты, погрузке (выгрузке) крупногабаритных воинских грузов или выполнении иных систематически повторяющихся работ. Перечень указанных расписаний для каждого судна утверждает руководитель (командир) вышестоящего органа военного управления.

21. Все расписания вносятся в книгу судовых расписаний. Фамилии, имена и отчества членов экипажа вписываются в книгу карандашом.

В книгу судовых расписаний должны быть внесены:

схема организации судна;

схема расположения командных пунктов и судовых постов;

схема расположения и нумерация пожарных рожков, огнетушителей и судовых постов, укомплектованных спасательными средствами;

схема расположения аварийных средств связи;

схема технического и зрительного наблюдения за надводной обстановкой;

перечень непроницаемых дверей, люков, горловин и вентиляционных закрытий, определяющий их положение по судовой тревоге, с их маркировкой.

К книге судовых расписаний должен быть приложен сборник должностных инструкций экипажа судна, подписанный капитаном и утвержденный руководителем (командиром) вышестоящего органа военного управления.

На судах с численностью экипажа менее 10 человек книги судовых расписаний не ведутся, а обязанности членов экипажа по судовой тревоге вывешиваются на видном месте в общедоступных помещениях.

22. По мере отработки организации выполнения задач по обеспечению сил флота и накопления опыта, а также в связи с конструктивными или штатными изменениями капитан обязан вносить необходимые корректуры в судовые расписания и представлять их на утверждение руководителю (командиру) вышестоящего органа военного управления.

## ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА СУДНА

23. Общие обязанности членов экипажа судна заключаются в соблюдении и выполнении ими правил и норм, установленных судовыми расписаниями и должностными обязанностями, а также требований, установленных настоящим Уставом и трудовым договором (контрактом).

24. Командный состав судна обязан:

организовывать труд подчиненных в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации и трудовым договором (контрактом), требовать неукоснительного соблюдения трудовой дисциплины;

организовывать подготовку подчиненных к самостоятельному несению ходовых (стояночных) вахт, их обучение и тренировки при обслуживании новых технических средств, устройств и систем, установленных на судне;

организовывать подготовку подчиненных к выполнению обязанностей по судовой тревоге, борьбе за живучесть судна и обслуживанию технических средств;

непосредственно руководить работой подчиненных по выполнению обязанностей на судовых постах при несении вахт и обслуживании технических средств, знать их деловые и моральные качества;

проводить инструктаж подчиненных по безопасности труда, проверку знаний и приобретенных навыков выполнения работ с оформлением допуска к этим работам в установленном порядке;

организовывать эксплуатацию и содержание технических средств заведования в соответствии с установленными правилами и инструкциями завода-изготовителя;

предъявлять в установленные сроки к освидетельствованию и проверкам технические средства (механизмы, устройства и системы) судна, контрольно-измерительные приборы и инструменты, для которых эти проверки установлены заводом-изготовителем;

организовывать в рамках своей компетентности снабжение судна имуществом и запасными частями, их учет, хранение и рациональное расходование;

составлять и предъявлять в установленном порядке ремонтные ведомости (материалы для ремонтных ведомостей) по заведованию, контролировать ход и качество ремонта, проводимого специалистами судоремонтного предприятия;

информировать своих подчиненных о задачах, обстановке и особенностях каждого выхода судна в море, инструктировать вновь поступивших в подчинение лиц о порядке действий по судовой тревоге, при оставлении судна и нахождении на спасательных средствах;

своевременно вносить необходимые записи в журналы, формуляры и другие эксплуатационные документы, ведущиеся на судне;

следить за поддержанием чистоты и порядка в помещениях и на рабочих местах, за соблюдением в них противопожарных и санитарных правил.

Лица командного состава должны организовывать свою работу во взаимодействии со специалистами вышестоящих органов военного управления и профсоюзными организациями, используя их влияние для успешного выполнения поставленных задач.

25. Каждый член экипажа обязан:

знать и четко выполнять свои должностные обязанности, обязанности по судовым расписаниям и эксплуатационным инструкциям;

уметь ориентироваться в любом помещении судна, найти вход, выход, средства внутрисудовой связи, переносные аварийно-спасательные средства, уметь включить и отключить вентиляцию, основное и аварийное освещение;

знать основные принципы тушения пожаров, расположение противопожарного оборудования, имущества и инвентаря, уметь пользоваться ими для тушения пожара;

знать маркировку и назначение дверей, люков, горловин, уметь задраивать и отдраивать непроницаемые, вентиляционные и другие закрытия для герметизации (разгерметизации) аварийных помещений (отсеков);

знать расположение индивидуальных и коллективных спасательных средств, уметь пользоваться ими, владеть приемами оказания первой медицинской помощи для выживания в экстремальных условиях на воде;

выполнять правила эксплуатации технических средств, находящихся в заведовании, соблюдать установленные требования безопасности (охраны труда) и предотвращения загрязнения морской среды;

поддерживать уровень квалификации по занимаемой должности, своевременно проходить в установленном порядке проверку знаний и практических навыков, относящихся к его трудовой деятельности;

покидать судно только с разрешения капитана, а при его отсутствии - старшего (вахтенного) помощника капитана;

соблюдать правила ношения форменной одежды.

26. Члены экипажа, виновные в порче (поломке) механизмов, устройств или систем судна, несут материальную ответственность в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

27. Обязанности членов экипажа, должности которых в настоящем Уставе не указаны, определяются должностными инструкциями, утверждаемыми руководителем (командиром) вышестоящего органа военного управления.

Обязанности, выполнение которых предусмотрено специалистами, отсутствующими в штате судна, по решению капитана могут распределяться между другими членами экипажа.

## Глава 2
## ОСНОВНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ЭКИПАЖА СУДНА

### КАПИТАН

28. Капитан является руководителем экипажа судна, отвечающим за его безопасность, жизнь находящихся на нем людей и перевозимый груз. Управление судном и руководство его экипажем капитан осуществляет на основе единоначалия, подчиняясь непосредственно руководителю (командиру) вышестоящего органа военного управления, в подчинении которого находится судно. Все указания, приказы и распоряжения, относящиеся к деятельности судна, отдаются только капитану, который отвечает за их выполнение.

Присутствие на борту судна руководителя (командира) вышестоящего органа военного управления не освобождает капитана от ответственности за судно и выполнения своих обязанностей.

В случаях, когда руководитель (командир) вышестоящего органа военного управления признает необходимым взять управление судном на себя (для предупреждения опасности, ликвидации последствий аварии или в других случаях), с момента объявления об этом капитану или отдачи им приказания вахтенному матросу-рулевому (вахтенному механику) он принимает на себя ответственность за безопасность судна, о чем делается запись в судовом журнале.

29. Капитан обязан:

обеспечить эффективную техническую эксплуатацию судна, всех его механизмов, устройств и систем, безопасное плавание и выполнение поставленных задач;

организовать труд экипажа с соблюдением требований законодательства Российской Федерации, международных, национальных и местных правил по безопасности мореплавания и предотвращению загрязнения морской среды, а также с соблюдением условий трудового договора (контракта);

организовать подготовку экипажа к борьбе за живучесть судна при получении им боевых или аварийных повреждений, а также к оказанию помощи и спасению людей, терпящих бедствие в море;

поддерживать судно в мореходном состоянии, своевременно предъявлять судно и его технические средства к проверкам органами надзора, поддерживать на судне установленные запасы и табельную комплектность имущества;

готовить своих помощников к несению ходовой навигационной вахты и управлению маневрами судна в различных условиях плавания;

организовать своевременное обучение лиц командного и рядового состава порядку и правилам эксплуатации новых технических средств, электронного и иного оборудования, устанавливаемого на судне;

организовать своевременное расследование любого аварийного происшествия, связанного с эксплуатацией судна и повлекшего его повреждение или повреждение объектов морской инфраструктуры, причинение вреда здоровью членам экипажа (пассажирам) или окружающей среде, принимать меры по их предотвращению;

информировать командный состав судна о приказах и распоряжениях, получаемых от руководителей (командиров) вышестоящих органов военного управления.

30. Капитан осуществляет защиту законных прав и интересов членов экипажа, касающихся:

своевременной выплаты в полном объеме заработной платы в сроки, установленные коллективным (трудовым) договором и правилами внутреннего трудового распорядка соединения судов;

предоставления бесплатного питания, соответствующего по количеству и калорийности установленным нормам;

обеспечения форменной и специальной одеждой, технической документацией, инструментами и средствами индивидуальной защиты;

обеспечения бытовых нужд, связанных с исполнением трудовых обязанностей на судне;

репатриации (возвращения на Родину) членов экипажа в случае кораблекрушения, захвата судна в прибрежных водах или порту иностранного государства, а также заболевания или травмы, требующих (по заключению врачей) лечения вне судна.

31. Капитан в силу своего служебного положения признается представителем судовладельца в отношении сделок, необходимых в связи с нуждами судна, груза или плавания.

32. Капитан имеет право издавать приказы по судну, применять поощрения и налагать дисциплинарные взыскания на членов экипажа в порядке и случаях, предусмотренных Уставом о дисциплине экипажей судов обеспечения Военно-Морского Флота, Дисциплинарным уставом Вооруженных Сил Российской Федерации <*>.

Распоряжения капитана в пределах его полномочий подлежат беспрекословному исполнению всеми находящимися на судне лицами.

33. В зависимости от конкретных условий плавания и выполнения задач по обеспечению кораблей в море капитан имеет право объявлять авральные работы с участием всего экипажа или его части, перераспределять обязанности между отдельными членами экипажа, привлекать к несению вахт членов экипажа, которые по кругу своих обязанностей их не несут.

34. Капитан имеет право в случае необходимости отстранить от исполнения должностных обязанностей (не допускать к несению вахт) любого члена экипажа:

не прошедшего в установленном порядке проверку знаний и навыков в области охраны труда и исполнения должностных обязанностей;

имеющего противопоказания для выполнения обязанностей по занимаемой должности (заболевание или травму, требующие лечения вне судна) или не прошедшего в установленном порядке медицинский осмотр;

допустившего нарушения требований эксплуатации вооружения и военной техники (охраны труда), повлекшие за собой тяжкие последствия (аварию, несчастный случай с людьми) либо заведомо создавшие реальную угрозу наступления таких последствий;

совершившего на судне хищение чужого имущества, растрату, умышленное уничтожение или повреждение вооружения и технических средств судна.

35. При установлении несоответствия занимаемой должности отдельных членов экипажа капитан имеет право отстранить указанных лиц от исполнения должностных обязанностей и

направить в кадровый орган для решения вопроса об их дальнейшем использовании.

36. Распоряжения капитана в пределах его полномочий подлежат беспрекословному исполнению всеми находящимися на судне лицами.

37. К лицам, не исполняющим законные распоряжения капитана, применяются все меры воздействия вплоть до изоляции указанных лиц в отдельном помещении, если их действия создают угрозу безопасности судна, находящихся на нем людей, имущества или перевозимого груза.

38. В случае совершения на судне правонарушения, содержащего признаки преступления, предусмотренного уголовным законодательством Российской Федерации, капитан обязан немедленно доложить об этом руководителю (командиру) вышестоящего органа военного управления, а при нахождении судна в море, кроме того, провести неотложные следственные действия, руководствуясь уголовно-процессуальным законодательством Российской Федерации.

39. В случае опасности для судна или находящихся на нем людей капитан вправе созвать судовой совет. В судовой совет входят капитан, старший помощник капитана и старший механик.

К участию в заседании совета капитан может привлекать других членов экипажа.

40. Судовой совет не ограничивает прав капитана. Окончательное решение во всех случаях принимает капитан.

41. В случаях, не предусмотренных законодательством Российской Федерации, приказами и распоряжениями вышестоящих органов военного управления, капитан, сообразуясь с обстоятельствами, должен поступать по своему усмотрению, соблюдая интересы Российской Федерации и общепризнанные принципы и нормы международного морского права.

42. В случае болезни капитан должен временно передать командование судном старшему помощнику, о чем немедленно доложить руководителю (командиру) вышестоящего органа военного управления, а при стоянке судна в иностранном порту, кроме того, сообщить об этом в ближайшее дипломатическое представительство (консульство) Российской Федерации.

43. Прием судна при вступлении в должность капитан должен осуществлять лично. В случае отсутствия сдающего капитана передача судна должна проводиться лицом, исполняющим его обязанности, в присутствии комиссии, назначенной приказом руководителя (командира) вышестоящего органа военного управления.

44. Принимая судно, капитан обязан:

представиться экипажу и проверить уровень его подготовки к выполнению обязанностей по судовой тревоге;

осмотреть судно и получить сведения о состоянии корпуса, главных и вспомогательных механизмов, средств борьбы за живучесть, навигационного, радиотехнического и другого вооружения;

получить от капитана, сдающего дела и должность, судовые документы, деньги и ценные бумаги с сопроводительными документами на них, судовую печать, а также информацию о мореходных качествах судна, случаях аварий и их последствиях;

выйти в море вместе со сдающим капитаном, если есть возможность, и ознакомиться с особенностями управления судном на различных режимах работы главных двигателей;

с окончанием приемки судна составить акт и представить его руководителю (командиру) вышестоящего органа военного управления вместе с рапортом о вступлении в должность.

45. О вступлении в командование судном вновь назначенный капитан объявляет в приказе по судну.

В исключительных случаях, когда требуется провести срочную смену капитана, вновь назначенный капитан вступает в командование судном без его осмотра.

В акте приема (сдачи) судна должны быть указаны принятые денежные суммы, документы и ценные бумаги и что судно принято без осмотра. Время и место передачи командования судном должны быть записаны в судовой журнал.

После осмотра судна капитан должен представить руководителю (командиру) вышестоящего органа военного управления дополнение к ранее представленному акту.

46. При подготовке судна к выходу в море капитан обязан проверить состояние судна и организовать подготовку экипажа к выполнению поставленных задач, в том числе:

укомплектовать судно командным и рядовым составом до штатной численности,

заблаговременно назначить старшему помощнику и старшему механику время готовности судна к снятию с якоря (бочки, швартовов);

организовать изучение намеченного маршрута перехода с командным составом судна, несущим навигационную вахту, в оперативном, навигационном и гидрометеорологическом отношении, уточнить изменения в местных правилах плавания и прохода проливов, а также проработать другие вопросы, знание которых необходимо для успешного выполнения поставленных задач;

проверить и утвердить предварительную прокладку на переход в заданный район, проверить наличие навигационных карт и пособий для плавания, их корректуру, убедиться в безопасности выбранных курсов и возможности определения места судна по маршруту перехода;

организовать при необходимости водолазный осмотр подводной части корпуса, забортной арматуры, рулей, винтов, обтекателей и других устройств, находящихся за бортом судна;

проверить и утвердить план размещения груза на судне, а по окончании приема груза - расчеты остойчивости судна, балластировки и перемещения груза для выравнивания крена или дифферента;

принять доклады об обеспечении судна топливом, пресной водой, продуктами питания и другими видами снабжения, а при выполнении буксировочных работ - о готовности судна и буксируемого объекта к буксировке.

47. Капитан не должен выходить в море, если укомплектованность экипажа, снабжение или техническое состояние судна не обеспечивают безопасность плавания и выполнение поставленных задач. Любые отступления от указанных требований должны быть доведены до руководителя (командира) вышестоящего органа военного управления и записаны в судовой журнал.

48. Перед выходом судна в море капитан должен получить разрешение капитана-диспетчера (дежурного по рейду) на выход судна в море, уточнить данные об обстановке на маршруте перехода и в районе выполнения поставленной задачи, в том числе:

о фактической и ожидаемой погоде;

об изменениях порядка использования фарватеров, систем и средств навигационного обеспечения, режима использования средств радиосвязи;

об изменении времени или порядка (района) встреч с обеспечиваемыми кораблями.

49. За 15 минут до назначенного времени снятия с якоря (бочки, швартовов) капитан должен принять доклады от начальников служб о готовности их подразделений к выходу в море, наличии на борту подчиненных членов экипажа и отсутствии посторонних лиц.

50. В случае неявки на судно кого-либо из членов экипажа или пассажиров капитан обязан доложить об этом капитану-диспетчеру (дежурному по рейду), а при нахождении судна в иностранном порту - в ближайшее дипломатическое представительство (консульство) Российской Федерации и принять все меры к розыску отсутствующих лиц и возвращению их на судно.

51. В отдельном плавании капитан должен назначать курс и скорость судна, устанавливать способ управления и режим работы главных двигателей, требовать от вахтенных помощников определения места судна всеми возможными способами, контролировать своевременное получение информации об изменениях навигационной и гидрометеорологической обстановки в районе плавания.

52. В целях обеспечения безопасности плавания капитан обязан не только руководствоваться своим опытом, знанием района плавания и данными вахтенного помощника, но и систематически определять место судна в море с записью своих наблюдений в судовой журнал.

53. При нахождении судна в плавании капитан обязан:

обеспечить надлежащую организацию ходовой навигационной (машинной) вахты и радиовахты, выполнение правил плавания и предупреждения столкновений судов в море;

в случае приема сигнала бедствия немедленно донести об этом командованию и следовать с максимальной скоростью на сближение с терпящим бедствие судном, установить с ним связь и предложить свою помощь;

в случае отказа от предложенной помощи или получения от командования иного приказания записать в судовой журнал причину, в силу которой он не последовал на помощь судну, терпящему бедствие в море;

при столкновении в море с другим судном, если это возможно без серьезной опасности для своего судна, оказать помощь его экипажу и пассажирам, доложить командованию о произошедшем столкновении, сообщить капитану пострадавшего судна название своего судна (бортовой номер), его принадлежность, порты отправления и назначения;

при обнаружении плавающего льда или покинутого судна, представляющего опасность для плавания, приближении шторма или усилении ветра, вызывающего сильное обледенение судна, о которых не было получено предупреждение, передать информацию об этом находящимся поблизости судам и доложить командованию (на командный пункт флота);

при приближении к военным кораблям, занятым выпуском (приемом) летательных аппаратов, проведением учений с подводными лодками или пополнением запасов на ходу, не стеснять их маневра и принимать необходимые меры предосторожности для избежания столкновения;

в случае падения человека за борт или обнаружения людей, терпящих бедствие в море, принять немедленные меры к их спасению и, если это не угрожает серьезной опасностью судну и находящимся на нем людям, прекратить поиск только после того, как исчерпаны все возможные меры к их спасению;

в случае начала военных действий или угрозы их возникновения принять все меры по предотвращению уничтожения, повреждения или захвата судна, находящихся на нем людей, документов и воинских грузов.

54. При необходимости вынужденного захода судна в территориальные воды или морской порт иностранного государства капитан должен доложить об этом командованию (на командный пункт флота) с объяснением причин, к которым относятся:

ликвидация последствий аварии, приведшей к утрате мореходных качеств и невозможности дальнейшего плавания судна;

укрытие от тропического шторма (урагана, тайфуна, циклона) или иного стихийного бедствия (сильного обледенения корпуса, опасного движения льда);

доставка на берег спасенных в море людей;

оказание членам экипажа или пассажирам неотложной медицинской помощи, которая не может быть оказана во время нахождения судна в море;

репатриация членов экипажа (пассажиров) или другие чрезвычайные обстоятельства.

С получением разрешения на заход судна в территориальные воды или морской порт иностранного государства капитан должен установить связь с местными портовыми властями и сообщить класс и название (бортовой номер) судна, свою фамилию, причину вынужденного захода, потребность в помощи и ее характер, предполагаемое время пребывания в территориальных водах или морском порту.

55. При нахождении судна в территориальных водах или морском порту иностранного государства капитан должен следовать в указанное ему место в соответствии с рекомендациями местных портовых властей и одновременно принимать меры по установлению связи с дипломатическим представительством (консульством) Российской Федерации.

56. Во время пребывания в морском порту иностранного государства капитан и все члены экипажа должны соблюдать законодательство этого государства, выполнять указания местных властей, касающиеся портовых, полицейских, таможенных, санитарных правил, с уважением относиться к обычаям страны пребывания.

57. В случае стихийного бедствия в морском порту иностранного государства капитан по просьбе портовых властей должен предоставить судно, экипаж и судовые средства для оказания помощи администрации морского порта в спасании людей и ликвидации последствий стихийного бедствия.

58. Если на судне будет обнаружен недостаток запасов продовольствия, топлива или пресной воды, капитан может пополнить недостающие запасы за счет находящегося на судне груза или обратиться за помощью к встречному судну Российской Федерации.

При невозможности пополнить запасы продовольствия или пресной воды капитан может уменьшить нормы их выдачи экипажу.

59. При объявлении судовой тревоги, маневрировании для оказания помощи судам или лицам, терпящим бедствие в море, передаче грузов кораблям на ходу, входе судна в базу (порт) и выходе из

нее капитан обязан находиться на ходовом мостике и лично управлять судном.

60. При плавании судна в сложных условиях капитан должен находиться на ходовом мостике и, если потребуют обстоятельства, принять управление судном на себя:

в районах интенсивного движения судов, проливах, каналах и узкостях, в районах с плавающими обломками морских (воздушных) судов или прочими опасностями для судоходства;

в мелководных районах, при приближении к ним (к берегу) или к другим навигационным опасностям, если есть риск повреждения судна;

в штормовую погоду, когда есть опасность возможного повреждения судна, потери управляемости, обледенения корпуса или смещения груза на палубах (в трюмах);

в районах с ограниченной видимостью или при подходе к ним;

при других сложных условиях плавания.

61. При возникновении любых сомнений относительно безопасности плавания капитан обязан:

усилить вахту на ходовом мостике для непрерывного зрительного и технического наблюдения за надводной обстановкой;

усилить машинную вахту для поддержания готовности главных двигателей к резким изменениям режима работы, запретить переключение источников питания электроэнергией, обеспечивающих управление судном;

организовать ведение радиолокационной прокладки или равноценного систематического наблюдения за судами, идущими на опасное сближение, для определения условий расхождения с ними и контроля их движения до тех пор, пока они не будут окончательно пройдены и оставлены на безопасном расстоянии;

привести в готовность к отдаче якоря (при движении в мелководном или малоизученном районе), выставить у них вахтенного, при необходимости стравить якорь для обнаружения опасной глубины или организовать промер глубин с катера (шлюпки).

При длительном плавании в сложных условиях (свыше 12 часов) капитан может сойти с ходового мостика на отдых, оставив вместо себя на мостике старшего помощника.

62. При плавании в районе с обязательной лоцманской проводкой капитан должен взять на борт судна лоцмана. Присутствие на судне лоцмана не снимает с капитана ответственности за управление судном во время лоцманской проводки.

При вручении проводки судна лоцману капитан должен проверить документы, подтверждающие его лоцманское звание, и сообщить ему необходимые данные по управлению судном. Уходя с ходового мостика, капитан обязан указать лоцману лицо, ответственное за управление судном в его отсутствие.

В случае сомнения в правильности рекомендаций лоцмана капитан вправе отказаться от его услуг и потребовать замены лоцмана.

63. При столкновении судов, повреждении портовых сооружений, спасании находящегося в опасности судна, а также в других случаях, при которых возникают ситуации, дающие основания для предъявления претензий (имущественных требований) или для защиты своих интересов, капитан должен немедленно доложить об этом командованию и оформить официальное заявление о морском протесте.

64. Морской протест может быть заявлен консулу Российской Федерации или компетентному должностному лицу иностранного государства (нотариусу или местному суду), находящемуся в ближайшем морском порту, в течение 24 часов с момента происшествия. При невозможности оформления заявления о морском протесте в указанный срок капитан должен направить в установленном порядке радиограмму одному из указанных должностных лиц с уведомлением о намерении оформить морской протест.

65. При аварии судна капитан обязан принять все меры к его спасению и обеспечению безопасности людей:

при пожарах и затоплении помещений (отсеков) срочно локализовать район пожара или распространение воды в смежные помещения;

детально разобраться в изменившихся мореходных качествах судна вследствие полученных повреждений или затопления помещений и организовать борьбу за его живучесть;

запросить при необходимости помощь от кораблей Военно-Морского Флота или судов, находящихся в районе аварии;

подготовить к моменту подхода кораблей или спасательных судов информацию о состоянии судна и поставить их капитанам конкретные задачи по ликвидации последствий аварии и предотвращению гибели судна;

передать при угрозе гибели судна на спасательные суда больных и пассажиров, организовать оставление судна экипажем;

убедившись в невозможности спасти судно, организовать спасение оставшихся на нем людей, судового, машинного и радиотелеграфного журналов, карт данного похода, лент навигационных приборов, документов и ценностей.

При оставлении судна экипажем капитан покидает его последним.

66. Если авария случилась вблизи берега и возникла угроза неминуемой гибели судна, капитан должен принять меры к выбросу судна на берег или выводу его в мелководный район.

При угрозе захвата судна противником, если позволяет обстановка, капитан должен организовать уничтожение или приведение в негодность его вооружения и военной техники, а также уничтожение судовых документов и оставшихся воинских грузов.

67. В случае гибели судна, куда бы экипаж ни был доставлен, капитан сохраняет свои права и обязанности в отношении спасенных членов экипажа и должен принимать все возможные меры к их возвращению на Родину.

## ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ СЛУЖБА

### Старший помощник капитана

68. Старший помощник капитана подчиняется капитану и является его первым заместителем. Он всегда должен быть готов заменить капитана и принять на себя командование судном. В отсутствие капитана старший помощник капитана может самостоятельно управлять судном при перешвартовках и переходах в пунктах базирования (стоянки) кораблей, вызывая при необходимости лоцмана и рейдовые буксиры.

Старший помощник капитана руководит работой второго, третьего и четвертого помощников капитана, а также боцманской команды.

Распоряжения старшего помощника капитана о поддержании порядка на судне, организации службы и выполнении судовых работ обязательны для исполнения всеми членами экипажа и лицами, находящимися на судне.

69. Старший помощник капитана отвечает:

за организацию вахтенной службы на судне, охраны труда и отдыха членов экипажа;

за организацию подготовки экипажа к выполнению задач по предназначению судна и борьбе за его живучесть;

за состояние и готовность к использованию оборудования (имущества и инвентаря) спасательных и противопожарных средств.

70. Старший помощник капитана обязан:

обеспечивать выполнение распоряжений капитана о подготовке экипажа к выполнению поставленных задач;

разрабатывать планы подготовки экипажа к выполнению задач, поставленных судну, лично обучать штурманский состав особенностям работы при обеспечении кораблей в море;

организовывать и проводить подготовку экипажа к борьбе за живучесть судна при получении им боевых и аварийных повреждений, к использованию спасательных средств и спасению людей;

организовывать проведение судовых работ по поддержанию в исправном техническом состоянии корпуса судна, палуб, надстроек, жилых и служебных помещений, рангоута и такелажа, грузового, якорного, швартовного, буксирного устройств, спасательных и противопожарных средств, трапов и кранцев;

руководить составлением грузового плана и подготовкой судна к перевозке опасных грузов;

руководить погрузкой и выгрузкой тяжеловесных и длинномерных грузов, размещением и

креплением их на палубах и в трюмах;

контролировать своевременное и полное обеспечение судна спасательными и противопожарными средствами (имуществом и инвентарем), продуктами питания, питьевой водой;

составлять судовые расписания на весь экипаж судна, своевременно вносить в них коррективы и доводить изменения до исполнителей;

размещать членов экипажа и лиц, временно прибывших на судно, по жилым помещениям, вести книгу судовых приказов, готовить проекты приказов капитана, докладывать их капитану, организовывать и контролировать выполнение приказов капитана.

71. На судах, где штатом (штатным перечнем) не предусмотрена должность четвертого помощника капитана, старший помощник капитана руководит работой команды обслуживания, обеспечивает своевременное снабжение судна продуктами питания и питьевой водой, их учет, правильность хранения и расход, совместно с судовым врачом утверждает меню-раскладку продуктов питания экипажа.

72. При отсутствии на судне врача старший помощник капитана должен организовывать оказание необходимой медицинской помощи членам экипажа, прохождение медицинских осмотров и проведение прививок, дезинфекцию, дезинсекцию и дератизацию, а также контролировать наличие лекарств и предметов оказания первой медицинской помощи в аптечках, находящихся в доступном месте в ходовой рубке и одном из помещений пищеблока, подготовку программы (плана) производственного контроля за соблюдением санитарных правил и выполнением санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий, представлять информацию о результатах производственного контроля по запросам органов, уполномоченных осуществлять государственный санитарно-эпидемиологический надзор на флоте.

73. На судах, где штатом (штатным перечнем) не предусмотрена должность помощника капитана по пожарной части, старший помощник капитана выполняет его обязанности.

74. Перед выходом судна в море старший помощник капитана должен организовать подготовку судна к плаванию:

обойти судно и проверить надежность крепления палубных устройств, грузов и оборудования, размещенных на палубах, плотность закрытия люков, иллюминаторов, дверей и других отверстий на палубах и надстройках;

убедиться в готовности к использованию рулевого, швартовного и якорного устройств, сигнальных и отличительных фонарей, средств световой, звуковой и аварийной сигнализации, внутрисудовой связи и машинного телеграфа.

После поступления докладов о готовности судовых служб и команд к походу старший помощник капитана должен за 15 минут до назначенного времени съемки с якоря (бочки, швартовов) доложить капитану о готовности судна к выходу в море и представить ему список лиц судового экипажа и пассажиров, следующих на судне.

75. Во время плавания старший помощник капитана должен контролировать надежность крепления палубных устройств и груза, водонепроницаемость корпуса и руководить подготовкой судна к плаванию в сложных условиях.

Старший помощник капитана несет ходовые навигационные вахты.

76. При угрозе гибели судна и оставлении его экипажем старший помощник капитана должен организовать проверку помещений и удостовериться в том, что людей в них не осталось. Если позволяет обстановка, принять меры к спасению (уничтожению) судовых документов.

77. При входе судна в базу (порт) или выходе из нее старший помощник капитана должен находиться на ходовом мостике или в ином месте по указанию капитана.

При стоянке судна в базе старший помощник капитана составляет график несения стояночных вахт. При необходимости старший помощник капитана по согласованию с капитаном может привлекать к несению стояночных вахт лиц командного состава судна, которые по кругу своих обязанностей их не несут (за исключением судового врача).

Второй помощник капитана

78. Второй помощник капитана подчиняется старшему помощнику капитана и в необходимых

случаях замещает его.

Он отвечает за организацию грузовых работ и выполнение правил техники безопасности при грузовых операциях на судне, а также за оформление документов на груз, своевременную подготовку грузовых устройств, трюмов (танков) и других помещений судна к приему и перевозке грузов.

79. Второй помощник капитана обязан:

составлять план размещения грузов на судне (грузовой план) с учетом особенностей судна, специфики и свойств грузов, соблюдения допустимой осадки и дифферента судна, обеспечения его остойчивости и прочности корпуса, а также последовательности выгрузки;

проверять перед каждой погрузкой грузов состояние трюмов (танков), а на нефтеналивных судах, кроме того, состояние грузовых устройств приема (выдачи) жидких грузов и их готовность к работе, результаты проверок докладывать старшему помощнику капитана;

руководить погрузкой и выгрузкой грузов, обеспечивая выполнение требований техники безопасности при погрузке и передаче на корабли легковоспламеняющихся и взрывоопасных веществ, принимать меры, исключающие попадание в море нефтепродуктов и ядовитых веществ;

следить за своевременным и надежным закрытием грузовых помещений судна, их вентиляцией и поддержанием в них температурного режима, систематически проверять состояние льял, приемных сеток, горловин, системы вентиляции и других устройств грузовых помещений судна;

контролировать на нефтеналивных судах качество выдаваемых на корабли нефтепродуктов путем отбора контрольных проб, их анализа в лабораториях и сравнения с паспортными данными; при обнаружении обводнения или смешивания различных нефтепродуктов докладывать старшему помощнику капитана, совместно с судовыми специалистами выявлять причины их появления;

контролировать на водоналивных судах сроки хранения питьевой воды, своевременность ее озонирования (хлорирования) и выполнение санитарно-гигиенических правил хранения;

оформлять необходимые документы на перевозимые грузы, составлять и представлять старшему помощнику капитана отчетные документы по грузовым операциям судна.

80. Перед проведением грузовых операций второй помощник капитана должен проинструктировать лиц, выделенных в его распоряжение, о порядке приема (передачи) и укладки грузов на судне и требованиях техники безопасности при обращении с ними.

При проведении грузовых операций второй помощник капитана должен постоянно находиться на судне и отлучаться с него только с разрешения капитана или старшего помощника капитана, временно передав свои обязанности другому назначенному лицу.

81. На гидрографических, спасательных и специальных судах, не связанных с перевозкой грузов, второй помощник капитана выполняет обязанности в соответствии с должностными инструкциями, утвержденными командиром (начальником) вышестоящего органа военного управления.

82. При выполнении швартовных операций второй помощник капитана должен находиться на корме и руководить действиями ютовой группы.

83. Второй помощник капитана несет ходовые навигационные вахты, а также стояночные вахты согласно графику. При выполнении грузовых операций второй помощник капитана может быть освобожден от стояночных вахт по решению капитана.

Третий помощник капитана

84. Третий помощник капитана подчиняется старшему помощнику капитана и в необходимых случаях замещает второго помощника капитана.

Он отвечает за своевременное получение, учет, хранение и корректуру морских навигационных карт и пособий для плавания, снабжение судна навигационными и гидрометеорологическими приборами и инструментами, средствами визуального наблюдения, пиротехнической, флажной и звуковой сигнализации.

85. Третий помощник капитана обязан:

следить за исправным состоянием и готовностью к использованию навигационных и

гидрометеорологических приборов, хронометров и часов, составлять ведомости на их ремонт (техническое обслуживание) на береговых предприятиях флота;

своевременно определять маневренные элементы судна и поправки электронавигационных приборов (систем), при необходимости оформлять заявки на их определение специалистами береговых подразделений флота;

своевременно корректировать имеющиеся на судне навигационные карты, лоции и пособия для плавания по поступающей навигационной информации, докладывать капитану (старшему помощнику капитана) об изменениях навигационной обстановки в районе плавания;

проводить занятия и тренировки с матросами, привлекаемыми к несению вахты на руле, по всем видам сигналопроизводства, использованию штурманских и гидрометеорологических приборов;

следить за исправным состоянием компенсирующих устройств и своевременным определением остаточной девиации магнитных компасов при наличии на судне размагничивающих или иных электрифицированных устройств защиты;

оформлять необходимые документы при получении и сдаче на склад измерителей времени и других приборов, находящихся в заведовании.

86. С выходом судна в море третий помощник капитана должен при первой возможности уточнить поправки навигационных приборов, записать их в судовой журнал и доложить вахтенному помощнику капитана их величины и знаки.

87. Третий помощник капитана несет ходовые навигационные вахты, а также стояночные вахты согласно графику.

При выполнении швартовных операций третий помощник капитана должен находиться на баке и руководить действиями баковой группы.

Четвертый помощник капитана

88. Четвертый помощник капитана подчиняется старшему помощнику капитана.

Он отвечает за снабжение судна материальными средствами (исключая топливо, смазочные материалы и воду).

89. Четвертый помощник капитана обязан:

руководить работой обслуживающего персонала камбуза, кают-компании, столовой, продовольственных кладовых и хлебопекарни;

своевременно оформлять заявки на получение продовольствия, имущества и предметов повседневного обихода для экипажа, следить за соблюдением норм их выдачи экипажу;

обеспечить соблюдение санитарно-эпидемиологических требований при эксплуатации камбузного, холодильного и другого оборудования судна, находящегося в заведовании;

контролировать выполнение санитарных правил обслуживающим персоналом камбуза, кают-компании и столовой;

вести учет наличия и расходования продуктов питания, предметов повседневного обихода, столовой посуды и камбузного инвентаря;

проверять не реже одного раза в три месяца наличие продовольствия и имущества в кладовых (баталерках) самостоятельно или совместно с назначенной комиссией;

представлять с ведома капитана довольствующим органам документы по инвентаризации материальных средств судна;

вести учет рабочего времени, отпусков, должностных перемещений и списочной численности экипажа;

вести расчеты по зарплате с экипажем, составлять кассовые отчеты и предъявлять их вместе с другими финансовыми документами в довольствующий орган соединения судов;

оформлять и выдавать необходимые документы и справки членам экипажа, уходящим с судна;

оформлять перед выходом судна в море необходимые документы для представления пограничным, таможенным и другим государственным контрольным органам, докладывать их на подпись старшему помощнику капитана.

90. При отсутствии в штате (штатном перечне) судна должности четвертого помощника

капитана его обязанности распределяются между старшим помощником капитана и артельщиком.

Помощник капитана (по пожарной части)

91. Помощник капитана (по пожарной части) подчиняется капитану и обеспечивает выполнение требований пожарной безопасности судна.

Распоряжения помощника капитана (по пожарной части) в пределах его полномочий подлежат исполнению всеми находящимися на судне лицами.

92. Помощник капитана (по пожарной части) обязан:

контролировать и обеспечивать своевременное выполнение требований пожарной безопасности судна;

проверять не реже одного раза в неделю состояние и готовность к использованию судовых средств и автоматических систем обнаружения и тушения пожара, а на пассажирских судах, кроме того, состояние путей эвакуации людей при возникновении пожара;

контролировать выполнение требований пожарной безопасности при осуществлении на судне работ с применением открытого огня, приостанавливать или запрещать эти работы, а также эксплуатацию технических средств, создающих опасность возникновения пожара;

докладывать капитану, а при его отсутствии - старшему помощнику капитана о нарушениях требований пожарной безопасности на судне;

проверять совместно со вторым помощником капитана перед приемкой баллонов, наполненных горючими газами или другими легковоспламеняющимися веществами, готовность судна к их погрузке, контролировать выполнение правил безопасного их складирования в трюмах и на палубах;

проводить занятия и тренировки (судовые учения) с экипажем по противопожарной подготовке, вести разъяснительную работу по выполнению требований пожарной безопасности на судне;

следить за снабжением судна средствами пожаротушения, принимать меры к своевременному их пополнению до установленных норм;

непосредственно руководить пожарными группами при тушении пожара, действуя в соответствии с указаниями капитана, а при его отсутствии - старшего помощника капитана.

93. Помощник капитана (по пожарной части) ведет график пожарных вахт, по решению капитана может привлекаться к несению стояночных вахт.

Сменный помощник капитана

94. Сменный помощник капитана подчиняется капитану и является начальником смены, самостоятельно управляет судном и несет ответственность за его безопасность, жизнь находящихся на нем людей и выполнение заданий командования в свою смену.

Присутствие на ходовом мостике капитана не освобождает сменного помощника капитана от ответственности за управление судном до тех пор, пока капитан не сообщит ему о принятии управления судном.

95. Сменный помощник капитана обязан:

постоянно находиться на судне во время своей смены, а при выходе судна в море - на ходовом мостике и не оставлять его ни при каких обстоятельствах без замены;

систематически проверять в период плавания судна заданный курс, скорость и место судна, используя для этого имеющиеся в его распоряжении навигационные средства;

следить за изменениями гидрометеорологической обстановки и принимать меры по обеспечению безопасности судна при ухудшении погоды;

не передавать смену, если имеются основания полагать, что сменяющий его сменный помощник капитана по состоянию здоровья или другим причинам не способен должным образом выполнять свои обязанности. В этом случае он обязан уведомить капитана и действовать в соответствии с его указаниями.

96. Распоряжения сменного помощника капитана, касающиеся проведения аварийных или

авральных работ, поддержания судна в чистоте и порядке, а также несения вахт, обязательны для исполнения всеми членами экипажа.

При наличии на судне нескольких сменных помощников капитана обязанности каждого из них определяет капитан.

**ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКАЯ СЛУЖБА**

Старший механик

97. Старший механик подчиняется капитану и является его заместителем по техническому обслуживанию судна.

Указания и распоряжения старшего механика по вопросам эксплуатации технических средств судна обязательны для исполнения всеми членами экипажа.

98. Старший механик руководит работой механиков (электромехаников) и машинной команды судна.

Он отвечает:

за техническое состояние и готовность к использованию главных двигателей, эксплуатацию и техническое обслуживание механических и электрических механизмов, устройств и систем судна, включая приборы управления ими и устройства защиты;

за организацию вахтенного обслуживания главных двигателей и других технических средств электромеханической службы;

за организацию труда и отдыха специалистов электромеханической службы.

99. Старший механик устанавливает режим работы главных двигателей в соответствии с технической документацией завода-изготовителя. Никто без его разрешения не имеет права увеличивать предел нагрузки главных двигателей, за исключением команд с ходового мостика о форсировании хода судна.

100. Старший механик выполняет распоряжения капитана по использованию технических средств судна. В случаях, когда указанные распоряжения могут вызвать повреждения технических средств, старший механик должен предупредить капитана о возможных последствиях и действовать по его указанию.

101. Все отданные распоряжения и предупреждения об изменении режима работы главных двигателей и других технических средств, выходящего за пределы безопасной их эксплуатации, должны быть записаны в машинном журнале.

102. Старший механик обязан:

организовывать работу по эксплуатации технических средств судна и поддержанию их в готовности к использованию;

обеспечивать выполнение требований нормативных документов по техническому обслуживанию и ремонту судна, готовности к использованию средств борьбы за живучесть;

готовить специалистов электромеханической службы к несению вахт по обслуживанию главных двигателей и вспомогательных механизмов, к борьбе за живучесть судна, руководить их действиями при объявлении судовых тревог и борьбе за живучесть на судовых постах службы;

планировать ремонтные (профилактические) работы и устранение выявленных неисправностей корпуса и технических средств судна, организовывать их выполнение и своевременное представление ремонтных ведомостей на судоремонтное предприятие;

контролировать качество выполняемых судоремонтным предприятием ремонтных работ;

руководить ремонтом, проводимым силами экипажа;

своевременно и с ведома капитана предъявлять технические средства судна к освидетельствованию и проверкам;

следить за своевременной корректировкой документов по непотопляемости, постоянной готовностью к действию водоотливных средств и систем судна;

планировать техническую учебу специалистов службы, требовать от них точного выполнения правил безопасного ведения работ при обслуживании механизмов, устройств и систем судна;

контролировать своевременное снабжение судна топливом, маслами и водой, запасными

частями и материалами для нужд электромеханической службы;

руководить действиями машинной вахты при нарушениях в работе главных двигателей, механизмов, устройств и систем, могущих поставить под угрозу безопасность судна, а также при входе судна в базу (порт) или выходе из нее;

систематически проверять правильность записей в машинном журнале и технической документации службы.

103. Старший механик определяет перечень технических средств, систем и устройств судна, передаваемых в ведение начальникам служб, команд или другим лицам командного состава, и представляет его для утверждения капитану.

104. Перед выходом судна в море старший механик обязан проверить готовность главных двигателей к работе, принять доклады от подчиненных о готовности технических средств и наличии специалистов и за 15 минут до назначенного времени снятия с якоря (бочки, швартовов) доложить капитану о готовности службы к выходу в море.

105. Старший механик имеет право самостоятельно выводить из действия технические средства, если это не угрожает безопасности судна и не нарушает его нормальную эксплуатацию.

Вывод из действия котлов или других технических средств судна, когда это может привести к нарушению нормальной его эксплуатации, а также перекачка и заполнение емкостей, ведущие к изменению остойчивости, крена или дифферента судна, должны проводиться старшим механиком с разрешения капитана.

106. При стоянке судна в базе (порту) или на открытом рейде, когда главные двигатели находятся в готовности к пуску, старший механик должен обеспечить немедленную готовность к действию всех механизмов и устройств судна, а также достаточный резерв электроэнергии, которые могут потребоваться для выполнения маневров и использования средств борьбы за живучесть судна.

107. Старший механик должен распределять подчиненный командный состав на вахты. При отсутствии в штате судна четвертого механика старший механик может допускать к несению вахты старшего моториста (машиниста) после проверки его знаний и умения самостоятельно управлять работой главных двигателей и обслуживающих их механизмов и устройств.

108. Старший механик имеет право отстранять от исполнения служебных обязанностей подчиненных ему специалистов службы, если действия кого-либо из них угрожают выводом из строя технических средств судна, доложив об этом капитану.

109. При постановке судна в ремонт старший механик по согласованию с капитаном должен определить обязанности экипажа по организации и проведению ремонта судна, обеспечению мер пожарной безопасности.

110. При выводе судна из эксплуатации и постановке его в резерв (на консервацию) старший механик должен организовать консервацию судовых механизмов, дейдвудных труб, кингстонов и судовых систем для длительного хранения и предотвращения размораживания.

111. При постановке судна в док и перед выходом из него старший механик совместно с капитаном и старшим помощником капитана обязан провести наружный осмотр корпуса, донной арматуры, движителей и рулей, обратив особое внимание на их крепление и состояние кингстонных сеток.

112. Старший механик, назначенный на строящееся судно, должен проверить состояние корпуса, главных двигателей, механизмов, систем и других технических средств судна, руководствуясь договором на постройку судна, его спецификацией и материалами приемной комиссии.

Второй механик

113. Второй механик подчиняется старшему механику и является его первым заместителем.

Он отвечает:

за техническое состояние и готовность к использованию главных двигателей с обслуживающими их техническими средствами, включая валопроводы, редукторы и движители;

за техническое состояние балластных, водоотливных и масляных систем с обслуживающими

их техническими средствами;

за готовность к использованию систем тушения пожара и аварийного оборудования машинного отделения.

114. Второй механик обязан:

руководить работами по обслуживанию технических средств, распределять подчиненных ему мотористов (машинистов) на вахты и судовые работы;

обеспечивать эксплуатацию главных двигателей и других технических средств, находящихся в заведовании, в соответствии с требованиями правил технической эксплуатации и инструкциями завода-изготовителя;

составлять ремонтные ведомости и руководить работами по обслуживанию и профилактическому ремонту главных двигателей и технических средств, находящихся в заведовании, контролировать правильность вскрытия и закрытия цилиндров главных двигателей, корпусов турбин и редукторов, сборки механизма изменения шага винта, установки гребного вала и дейдвудных подшипников;

следить за наличием, учетом и хранением запасных частей по своему заведованию, составлять заявки на их пополнение и снабжение судна смазочными материалами;

требовать от подчиненных ему членов экипажа точного выполнения правил техники безопасности, следить за исправным состоянием грузоподъемных механизмов и устройств в машинном отделении;

обеспечивать надежную работу и поддержание в исправном техническом состоянии балластных, водоотливных и масляных систем, а на наливных судах, кроме того, грузовых систем, обслуживающих их приборов и механизмов, а также систем тушения пожара и аварийного оборудования машинного отделения.

115. Второй механик несет ходовые машинные вахты, на автоматизированных судах (без постоянной вахты) - вахты по графику, а также стояночные вахты.

Третий механик

116. Третий механик подчиняется второму механику и в необходимых случаях замещает его.

Он отвечает:

за техническое состояние и надежную работу котельной установки с обслуживающими ее техническими средствами, включая опреснительные установки и устройства звуковой сигнализации, системы котельной воды, тушения пожара, парового отопления, обогрева балластных и топливных танков;

за техническое состояние и надежную работу вспомогательных механизмов, рулевых машин, активных рулей и подруливающих устройств, воздушных компрессоров и баллонов, работающих под давлением, с обслуживающими их техническими средствами;

за техническое состояние и готовность к использованию двигателей судовых спасательных средств;

за поддержание в исправном состоянии топливных хранилищ, систем и средств перекачки топлива, средств автоматизации (кроме элементов электрических схем) и контрольно-измерительных приборов.

117. Третий механик обязан:

обеспечивать техническую эксплуатацию вверенных ему механизмов, систем и устройств судна, организовывать их обслуживание в соответствии с требованиями правил технической эксплуатации и инструкциями завода-изготовителя;

руководить работами по обслуживанию и профилактическому ремонту вспомогательных двигателей и других технических средств, находящихся в заведовании;

руководить работами по обслуживанию и профилактическому ремонту котельных установок, баллонов, работающих под давлением, с обслуживающими их устройствами и арматурой;

составлять ремонтные ведомости на работы, выполняемые силами судоремонтных предприятий, контролировать качество выполнения этих работ и руководить ремонтными работами, проводимыми выделенными в помощь судовыми специалистами;

следить за наличием, расходованием, учетом и хранением топлива, докладывать второму механику о необходимости его пополнения, организовывать прием и перекачку топлива;

следить за наличием, учетом и хранением запасных частей, приборов и инструментов к вспомогательным механизмам (котлам) судна, а также составлять заявки на их пополнение;

обеспечивать надежную работу и поддержание в исправном техническом состоянии топливных систем и хранилищ с обслуживающими их средствами перекачки топлива, автоматизации (кроме элементов электрических схем) и контрольно-измерительными приборами;

контролировать качество котельной воды и соблюдение режима ее обработки.

118. Третий механик несет ходовые машинные вахты, на автоматизированных судах (без постоянной вахты) - вахты по графику, а также стояночные вахты по решению старшего механика.

Четвертый механик

119. Четвертый механик подчиняется второму механику и в необходимых случаях замещает третьего механика.

Он отвечает за техническое состояние якорного, швартовного, буксирного и других палубных устройств и механизмов судна, грузовых устройств и средств передачи грузов на корабли.

120. Четвертый механик обязан:

обеспечивать эксплуатацию палубных механизмов и систем, находящихся в заведовании, проводить инструктаж обслуживающего их персонала по правилам и приемам безопасной работы;

руководить работами по техническому обслуживанию и профилактическому ремонту вверенных ему механизмов, устройств и систем, лично и с привлечением судовых специалистов устранять выявленные дефекты и неисправности технических средств;

составлять ремонтные ведомости на работы, выполняемые силами судоремонтных предприятий, контролировать качество выполнения этих работ;

следить за наличием и состоянием запасных частей и инструмента к палубным механизмам и системам, находящимся в заведовании.

121. Четвертый механик несет ходовые машинные вахты, на автоматизированных судах (без постоянной вахты) - вахты по графику, а также стояночные вахты.

Механик (по судовым системам)

122. Механик (по судовым системам) подчиняется второму механику и в необходимых случаях замещает четвертого механика.

Он отвечает:

за техническое состояние систем и устройств, обеспечивающих судно пресной водой, систем сточных труб и калориферного отопления с обслуживающими их насосами, фильтрами, приборами и средствами управления;

за техническое состояние трубопроводов и арматуры гидравлической части лага и охлаждения гирокомпаса;

за техническое состояние и надежную работу механической части оборудования прачечной, насосов, кипятильников, автоклавов.

123. Механик (по судовым системам) обязан:

обеспечивать эксплуатацию судовых систем и устройств, находящихся в заведовании, в соответствии с правилами технической эксплуатации и инструкциями завода-изготовителя;

руководить работами по обслуживанию и профилактическому ремонту вверенных ему механизмов, устройств и систем судна, лично и с привлечением судовых специалистов устранять выявленные дефекты и неисправности технических средств;

составлять ремонтные ведомости на работы, выполняемые силами судоремонтных предприятий, контролировать качество выполнения этих работ;

следить за наличием и состоянием запасных частей и инструмента по заведованию, составлять заявки на их пополнение.

124. Механик (по судовым системам) может привлекаться к несению ходовых или стояночных

вахт по решению старшего механика.

Механик по ремонту оборудования

125. Механик по ремонту оборудования подчиняется старшему механику.

Он отвечает за техническое состояние и готовность к использованию станков и оборудования механической мастерской, электросварочного и газосварочного оборудования, а на судах, имеющих вертолеты, кроме того, за оборудование ангаров и технических средств обслуживания вертолетов.

126. Механик по ремонту оборудования обязан:

обеспечивать эксплуатацию станков и оборудования, находящихся в заведовании, руководить работами обслуживающего их персонала, контролировать выполнение правил безопасного выполнения работ;

руководить работами по ремонту и устранению выявленных дефектов и неисправностей технических средств судна;

обобщать ремонтные ведомости, составленные начальниками служб и команд, и представлять их на утверждение старшему механику, составлять ремонтные ведомости на работы, выполняемые силами судоремонтных предприятий;

следить за наличием и состоянием запасных частей и инструмента в кладовых службы.

127. Механик по ремонту оборудования может привлекаться к несению ходовых или стояночных вахт по решению старшего механика.

Механик рефрижераторных установок

128. Механик рефрижераторных установок подчиняется старшему механику.

Он отвечает за техническое состояние и надежную работу рефрижераторных установок и систем кондиционирования воздуха со всеми обслуживающими их техническими средствами, контрольно-измерительными приборами и автоматикой.

129. Механик рефрижераторных установок обязан:

организовывать эксплуатацию судовых рефрижераторных установок в соответствии с требованиями правил технической эксплуатации и инструкциями завода-изготовителя;

руководить специальной подготовкой подчиненных ему рефрижераторных машинистов;

руководить работами по обслуживанию и профилактическому ремонту рефрижераторных установок и устройств системы кондиционирования воздуха, лично и с привлечением судовых специалистов устранять обнаруженные дефекты и неисправности технических средств заведования;

составлять ремонтные ведомости на работы, выполняемые силами судоремонтных предприятий, и контролировать качество выполнения этих работ;

следить за наличием запасных частей, приборов и инструмента к рефрижераторным установкам, составлять заявки на их пополнение и снабжение судна охлаждающими жидкостями.

130. Механик рефрижераторных установок может привлекаться к несению ходовых или стояночных вахт по решению старшего механика.

Электромеханик (на судах без электродвижения)

131. Электромеханик (на судах без электродвижения) подчиняется старшему механику и руководит работой непосредственно подчиненных ему электриков.

Он отвечает за техническое состояние и готовность к использованию всего электрооборудования судна, включая электростанции, распределительные устройства, электроприводы всех механизмов, электрические схемы средств автоматизации и контроля, телефонной связи, систем сигнализации, а также источники питания радиотехнических средств и электрифицированных механизмов общего пользования.

132. Электромеханик (на судах без электродвижения) обязан:

обеспечивать эксплуатацию электрооборудования и электротехнических средств судна в

соответствии с установленными правилами и инструкциями завода-изготовителя;

контролировать соблюдение правил электробезопасности на судне, особенно при обращении с электробытовыми приборами;

руководить работами по обслуживанию и профилактическому ремонту электротехнических средств судна, контролировать состояние и готовность к использованию электроприводов устройств передачи грузов на другие суда, рулевого, якорного, швартовного и грузового устройств;

составлять ремонтные ведомости на работы, выполняемые силами судоремонтных предприятий, контролировать качество выполнения этих работ;

следить за наличием и хранением электроизмерительных приборов и запасных частей электротехнических средств судна, составлять заявки на их пополнение, а также заявки на снабжение судна светильниками, электронагревательными приборами и электрифицированными механизмами общего пользования;

проверить перед выходом судна в море готовность судового электрооборудования к использованию и за 15 минут до назначенного времени снятия с якоря (бочки, швартовов) доложить старшему механику о его готовности.

133. При стоянке судна в доке электромеханик (на судах без электродвижения) должен проверить надежность заземления корпуса судна и следить за соблюдением правил электробезопасности при выполнении доковых работ.

При стоянке судна в базе (порту) электромеханик (на судах без электродвижения) должен систематически проверять соответствие подаваемого с берега напряжения параметрам судовой сети.

134. На судах без электродвижения, имеющих нескольких электромехаников, обязанности каждого из них по обслуживанию технических средств определяет старший механик.

Второй электромеханик (на электроходах)

135. Второй электромеханик (на электроходах) подчиняется старшему механику.

Он отвечает за техническое состояние и готовность к использованию главных генераторов, гребных электродвигателей и основных электроприводов, обслуживающих гребную установку, а также за состояние оборудования поста управления гребной установкой.

136. Второй электромеханик (на электроходах) обязан:

обеспечивать эксплуатацию главных генераторов и гребных электродвигателей судна и организовывать их обслуживание в соответствии с установленными правилами и инструкциями завода-изготовителя;

следить за исправным состоянием и надежной работой средств автоматизации и контроля электродвижения, электропривода рулевого устройства и авторулевого, контролировать величину сопротивления изоляции гребных электродвигателей;

руководить ремонтными и профилактическими работами электрооборудования, находящегося в заведовании, а также порядок их подготовки к работе после ремонтных и профилактических работ;

составлять ремонтные ведомости на работы, выполняемые силами судоремонтных предприятий, контролировать качество выполнения этих работ;

следить за наличием и состоянием запасных частей, приборов и инструмента к электрооборудованию, находящемуся в заведовании, составлять заявки на их пополнение.

137. При входе судна в базу (порт) или выходе из нее, передаче грузов кораблям на ходу, во время постановки на якорь (бочку, швартовы) или в других случаях, требующих быстрого переключения энергетических средств судна, второй электромеханик (на электроходах) должен находиться на посту управления средствами движения или в другом месте по указанию старшего механика.

138. Второй электромеханик (на электроходах) несет ходовые и стояночные вахты согласно графику.

Третий электромеханик (на электроходах)

139. Третий электромеханик (на электроходах) подчиняется старшему механику.

Он отвечает за техническое состояние и готовность к использованию вспомогательных и аварийных генераторов и их электроприводов, электрооборудования палубных механизмов, подруливающего устройства и электрической части котельной автоматики.

140. Третий электромеханик (на электроходах) обязан:

обеспечивать эксплуатацию вспомогательных и аварийных генераторов в соответствии с установленными правилами и инструкциями завода-изготовителя;

руководить работами по обслуживанию и профилактическому ремонту электрооборудования, находящегося в заведовании, лично и с привлечением судовых специалистов устранять выявленные дефекты и неисправности электрооборудования;

составлять ремонтные ведомости на работы, выполняемые силами судоремонтных предприятий, и контролировать качество выполнения этих работ;

следить за наличием, учетом и хранением запасных частей, приборов и инструмента к электрооборудованию, находящемуся в заведовании, составлять заявки на их пополнение.

141. Третий электромеханик (на электроходах) несет ходовые и стояночные вахты согласно графику.

Четвертый электромеханик (на электроходах)

142. Четвертый электромеханик (на электроходах) подчиняется старшему механику.

Он отвечает за техническое состояние и надежную работу кабельных сетей, размагничивающих устройств, электрических вентиляторов, тифонов, преобразователей, электрооборудования камбуза, внутреннего и наружного освещения, в том числе аварийного, ходовых и якорных огней, прожекторов и приборов ночного видения.

143. Четвертый электромеханик (на электроходах) обязан:

обеспечивать эксплуатацию технических средств, находящихся в заведовании, в соответствии с установленными правилами и инструкциями завода-изготовителя;

руководить работами по обслуживанию и профилактическому ремонту технических средств, находящихся в заведовании, лично и с привлечением судовых специалистов устранять выявленные дефекты и неисправности электрооборудования судна;

составлять ремонтные ведомости на работы, выполняемые силами судоремонтных предприятий, и контролировать качество выполнения этих работ;

следить за наличием, учетом, хранением и использованием запасных частей по заведованию, составлять заявки на их пополнение, а также на снабжение судна светильниками, электронагревательными приборами и электрифицированными механизмами общего пользования;

своевременно проводить зарядку аккумуляторных батарей, следить за их состоянием и готовностью к использованию.

144. Четвертый электромеханик (на электроходах) несет ходовые и стояночные вахты согласно графику.

Сменный механик

145. Сменный механик подчиняется старшему механику и руководит работами машинной вахты в течение своей смены.

Он отвечает за управление главными двигателями и техническими средствами, обеспечивающими безопасность судна и его нормальную эксплуатацию.

146. Сменный механик обязан:

принимая вахту, ознакомиться с составом вахты машинной команды и проверить рабочие параметры и состояние механизмов судна, отметить механизмы, работающие с нарушениями установленных параметров, в которых возможны неисправности, а также механизмы, требующие специального обслуживания;

обеспечивать и контролировать работу главных двигателей и вспомогательных механизмов

судна при выходе в море;

при переходе на безвахтенное обслуживание машинного отделения организовать регулярный осмотр помещений с работающими механизмами и принять необходимые меры для устранения обнаруженных неисправностей;

немедленно докладывать на ходовой мостик о неисправностях, могущих вызвать уменьшение скорости хода, выход из строя рулевого управления, изменения в подаче электроэнергии, пожар в машинном отделении или иные последствия, угрожающие безопасности судна;

лично управлять главными двигателями во время швартовных операций, при маневрировании в непосредственной близости от обеспечиваемых военных кораблей и в других случаях, затрудняющих маневр судна.

147. При наличии на судне нескольких сменных механиков их обязанности устанавливает старший механик.

## РАДИОТЕХНИЧЕСКАЯ СЛУЖБА

### Начальник радиостанции

148. Начальник радиостанции подчиняется капитану и является начальником радиотехнической службы.

Он отвечает за обеспечение судна связью и техническую готовность аппаратуры связи и радиотехнического оборудования судна.

149. Указания начальника радиостанции по вопросам эксплуатации радиотехнических средств судна обязательны для исполнения всеми членами экипажа.

150. Начальник радиостанции обязан:

организовывать своевременный прием (передачу) приказаний командования, сигналов бедствия и извещений мореплавателям: метеосводок, синоптических карт, штормовых и навигационных предупреждений и т.д.;

организовывать техническое обслуживание, профилактические работы аппаратуры связи и радиотехнического оборудования судна, своевременно и с ведома капитана предъявлять их к освидетельствованию и проверкам;

руководить специальной подготовкой подчиненных ему специалистов: готовить радиооператоров к несению радиовахт, обеспечению радиосвязью судна в аварийной обстановке, использованию переносных радиостанций на спасательных средствах, особенностям использования радиомаяков-индикаторов места бедствия;

проверять работу автоматических устройств приема (передачи) сигналов бедствия, радиооборудования спасательных средств судна и переносных средств связи не реже одного раза в неделю;

составлять ремонтные ведомости на работы, выполняемые силами береговых мастерских, контролировать качество выполнения этих работ и точность настройки аппаратуры;

следить за наличием и хранением запасных частей к аппаратуре связи и радиотехническому оборудованию судна, измерительных приборов и своевременно составлять заявки на их пополнение;

контролировать входящую и исходящую корреспонденцию, ежедневно проверять правильность записей в вахтенном журнале радиооператора.

151. Перед выходом судна в море начальник радиостанции должен проверить готовность к работе аппаратуры связи и радиотехнического оборудования судна путем установления связи с береговой станцией (при отсутствии введенных соответствующих режимов ограничения по связи), уточнить радиоданные и позывные для связи и за 15 минут до назначенного времени снятия с якоря (бочки, швартовов) доложить капитану о готовности радиотехнической службы к походу.

152. Начальник радиостанции составляет график радиовахт и, если численный состав радиооператоров не обеспечивает несение установленных радиовахт, несет вахту в общей очередности с ними.

Радиооператор

153. Радиооператор подчиняется начальнику радиостанции.

Он отвечает за выполнение возложенных на него обязанностей по техническому обслуживанию радиоаппаратуры, находящейся в заведовании.

154. Радиооператор обязан:

соблюдать правила обслуживания радиотехнических средств, находящихся в заведовании, радиооборудования спасательных средств судна и переносных средств связи, радиомаяков-индикаторов места бедствия, следить за их состоянием и технической готовностью;

при несении радиовахт точно выполнять требования международных правил и правил радиосвязи, принятых в Военно-Морском Флоте, регламентирующих порядок связи судна с береговыми радиостанциями (командованием) и военными кораблями (судами) в море;

принимать участие в техническом обслуживании и ремонте в судовых условиях радиотехнических средств и радионавигационных приборов.

155. При наличии в штате судна нескольких радиооператоров, в том числе первого и второго, их обязанности определяет начальник радиостанции.

156. В необходимых случаях первый радиооператор замещает начальника радиостанции, а при отсутствии в штате судна должности начальника радиостанции выполняет его обязанности.

Радиотехник

157. Радиотехник подчиняется начальнику радиостанции.

Он отвечает за состояние и техническую готовность радиооборудования глобальной морской системы связи при бедствии, аппаратуры закрытой связи, бытовых радиоустановок, магнитофонов, радиолокационных станций и специального радиотехнического оборудования судна.

158. Радиотехник обязан:

следить за исправным состоянием и надежной работой аппаратуры заведования;

принимать участие в техническом обслуживании и ремонте в судовых условиях радиотехнических средств и радионавигационных приборов судна.

Электрорадионавигатор

159. Электрорадионавигатор подчиняется начальнику радиостанции.

Он отвечает за состояние и техническую готовность электрорадионавигационных приборов судна.

160. Электрорадионавигатор обязан:

обеспечивать работу электрорадионавигационных приборов судна, следить за исправным их состоянием;

проводить регламентные и профилактические работы с электрорадионавигационными приборами, устранять выявленные неисправности;

периодически проверять при нахождении судна в море работу гироскопической части авторулевого, радиолокационных станций и других устройств, сопряженных с электронавигационными приборами, докладывать вахтенному помощнику капитана (штурману) возможные причины ошибок в показаниях приборов;

участвовать в составлении ремонтных ведомостей на работы, выполняемые силами береговых мастерских, и контролировать качество выполнения этих работ и точность настройки приборов;

вести установленную документацию по эксплуатации электрорадионавигационных приборов.

161. При нахождении судна в море и необходимости выполнения регламентных работ или обнаружении неисправности электрорадионавигационных приборов электрорадионавигатор должен проводить их выключение только с разрешения вахтенного помощника капитана, а при угрозе их поломки или опасности для людей обесточить любой прибор, немедленно доложив об этом на ходовой мостик.

**МЕДИЦИНСКАЯ СЛУЖБА**

Судовой врач

162. Судовой врач отвечает за проведение лечебно-диагностических мероприятий и осуществление медицинского контроля за условиями жизнедеятельности членов экипажа и пассажиров судна.

В ведении судового врача находятся все судовые медицинские помещения, медицинское оборудование, инструменты и медицинские препараты.

163. Требования судового врача по обеспечению охраны здоровья экипажа, соблюдению на судне законодательства Российской Федерации в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия обязательны для исполнения всеми членами экипажа.

164. Судовой врач обязан:

оказывать медицинскую помощь членам экипажа, пассажирам и лицам, временно находящимся на судне, в необходимых случаях принимать меры по их эвакуации и госпитализации;

участвовать в гигиеническом обучении и воспитании, пропаганде здорового образа жизни, в военно-медицинской подготовке членов экипажа;

контролировать качество всех доставляемых на судно продуктов питания, условия их хранения, а также санитарное состояние пищеблока и качество приготовления пищи;

осуществлять медицинский контроль за условиями жизни и быта экипажа;

немедленно докладывать капитану судна и информировать начальника санитарно-эпидемиологического учреждения флота о случаях возникновения инфекционных заболеваний, принимать меры к изоляции больных и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий;

определять потребность в медицинском имуществе, осуществлять его прием, учет, хранение и отпуск, составлять отчетно-заявочную документацию, соблюдать условия хранения сильнодействующих и наркотических лекарственных средств;

осуществлять методическое руководство при проведении дезинфекции, дезинсекции и дератизации на судне силами экипажа, получать Свидетельство о дератизации или Свидетельство об освобождении от дератизации после освидетельствования в соответствии с международными санитарными правилами представителями надзорного органа;

контролировать прохождение членами экипажа предварительных и периодических медицинских осмотров и медицинских обследований, а также профилактических обследований работников пищеблока и водоснабжения;

контролировать проведение профилактических прививок и наличие международных свидетельств о вакцинации или профилактике при подготовке к плаванию в районы, неблагополучные в эпидемиологическом отношении;

заполнять и представлять морскую медико-санитарную декларацию при посещении иностранных портов и прибытии из иностранных портов;

представлять капитану сведения о больных, нуждающихся в освобождении от вахт (работ), находящихся в судовом лазарете или подлежащих эвакуации с судна для получения специализированной медицинской помощи;

оказывать при необходимости консультативную и практическую помощь медицинскому персоналу или ответственным лицам по медицинскому обеспечению других судов;

запрашивать консультацию специалистов береговых лечебных учреждений во всех затруднительных случаях диагностики и лечения;

проводить совместно со старшим помощником капитана систематические проверки условий хранения грузовых и неснижаемых запасов продовольствия и питьевой воды, а также один раз в месяц комиссионно проверять наличие и укомплектованность аптечек, входящих в комплектацию спасательных шлюпок и плотов;

принимать участие в составлении программы (плана) производственного контроля за соблюдением санитарных правил и выполнением санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий, представлять информацию о результатах производственного

контроля по запросам органов, уполномоченных осуществлять государственный санитарно-эпидемиологический надзор на флоте;

проходить усовершенствование в учреждениях последипломного образования не реже одного раза в пять лет и ежегодную межпоходовую стажировку в лечебно-профилактических учреждениях флота.

165. Перед выходом судна в море судовой врач должен получить от санитарно-эпидемиологических учреждений флота необходимую информацию о санитарно-эпидемиологической обстановке в районе плавания, а за 15 минут до назначенного времени выхода доложить капитану о готовности медицинской службы к походу.

166. При выводе судна из эксплуатации или постановке в ремонт судовой врач должен в установленном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации сдать на хранение сильнодействующие и наркотические лекарственные средства.

Фельдшер

167. На судах, где штатом (штатным перечнем) не предусмотрена должность судового врача, его обязанности возлагаются на фельдшера в объеме, соответствующем его квалификации и опыту работы.

**БОЦМАНСКАЯ КОМАНДА**

Боцман

168. Боцман подчиняется старшему помощнику капитана. Он является непосредственным руководителем судовых работ по обслуживанию корпуса и палубных механизмов судна, палуб, надстроек, грузовых и судовых помещений, цистерн пресной воды (измерительных, приемных и воздушных труб), рангоута, такелажа, трапов и кранцев.

Он отвечает за готовность к использованию якорного, швартовного, буксирного и рулевого устройств, а также спасательных и противопожарных средств (оборудования, имущества и инвентаря).

169. Боцман обязан:

составлять планы судовых работ по корпусной части судна и обеспечивать подготовку и установку лесов, беседок и приспособлений для выполнения работ повышенной опасности, в том числе работ на высоте и за бортом судна;

содержать в постоянной готовности к использованию палубные механизмы судна, уметь управлять ими, своевременно предъявлять к проверкам и испытаниям грузовые устройства, якорные цепи, блоки, скобы и другое имущество;

следить за исправным состоянием и готовностью к использованию коллективных и индивидуальных спасательных средств, оборудования для спуска их на воду, снабжением установленным имуществом и инвентарем;

организовывать подготовку трюмов, механизмов и устройств к грузовым операциям, а также крепление груза на палубах, обращая особое внимание на крепление тяжеловесных и крупногабаритных грузов;

готовить материалы для составления ремонтных ведомостей по корпусной части и палубным механизмам судна, составлять заявки и организовывать снабжение судна спасательным, противопожарным, шкиперским, другим имуществом и инвентарем по заведованию;

обходить ежедневно судно, следить за чистотой и порядком на верхней палубе, в жилых помещениях и столовой команды.

170. Перед выходом судна в море боцман должен проверить надежность закрытия грузовых и иных люков и горловин, крепление палубных устройств, лееров, катеров (шлюпок), оборудования и механизмов, находящихся на верхней палубе, и доложить об их состоянии старшему помощнику капитана.

171. При проходе судном узкостей, подходе к месту якорной стоянки, выполнении

швартовных операций боцман должен подготовить якоря к отдаче и находиться на баке или ином месте по указанию старшего (вахтенного) помощника капитана.

При стоянке судна в базе (в порту) боцман должен контролировать состояние и исправность трапов (сходен), кранцев, траповых лебедок и швартовных тросов, а также обеспечивать выполнение работ, связанных с безопасной стоянкой судна.

Старший матрос

172. Старший матрос подчиняется боцману и в необходимых случаях замещает его.

Он отвечает за учет и надлежащее хранение инвентаря и инструмента для работ по корпусной части судна, а также брезентов, тентов, чехлов, спасательных нагрудников и другого имущества, находящегося в заведовании.

173. Старший матрос обязан:

самостоятельно работать с якорными, швартовными, буксирными и другими палубными устройствами судна;

обеспечить должное хранение и ремонт брезентов, тентов, чехлов, спасательных нагрудников, также инструмента, инвентаря и другого имущества корпусной части судна;

выполнять малярные, такелажные и другие судовые работы, в том числе работы повышенной опасности (за бортом, на мачтах и т.п.);

следить за исправным состоянием огнетушителей и пожарных шлангов, а также аварийных фонарей, переносных люстр и ламп;

обеспечивать пожарную безопасность, чистоту и порядок в кладовых и помещениях, находящихся в заведовании;

нести ходовые (на руле) и стояночные вахты согласно графику.

174. Старший матрос должен знать и уметь выполнять обязанности матроса 1 класса, управлять шлюпкой и всеми судовыми спасательными средствами на веслах, под парусом или мотором.

При швартовных операциях старший матрос должен находиться на корме или в другом месте по указанию старшего помощника капитана.

175. Старший матрос руководит работой матросов боцманской команды по обслуживанию корпуса и корпусных конструкций судна. На судах, где штатом (штатным перечнем) судна должность боцмана не предусмотрена, старший матрос выполняет его обязанности.

Старший матрос пожарный

176. Старший матрос пожарный подчиняется боцману. В заведовании старшего матроса пожарного находится противопожарное имущество и инвентарь.

177. Старший матрос пожарный обязан:

содержать в постоянной готовности к использованию переносные огнетушители, пожарные рукава с присоединительной арматурой, ручные пожарные стволы, комплекты пожарного инструмента, снаряжение для пожарных, другое противопожарное снабжение судна, находящееся в заведовании;

проверять противопожарное состояние трюмов и выполнение требований пожарной безопасности грузовых работ;

следить за соблюдением требований пожарной безопасности при выполнении на судне работ с применением открытого огня;

уметь пользоваться переносными пожарными мотопомпами, дымососами, а на нефтеналивных судах, кроме того, уметь пользоваться газоанализаторами и переключать основные клинкеты на верхней палубе.

178. Старший матрос пожарный должен нести ходовые вахты на мостике (впередсмотрящим) и стояночные вахты у трапа согласно судовому расписанию и руководить работой матросов пожарных.

Матрос 1 класса

179. Матрос 1 класса подчиняется старшему матросу и в необходимых случаях замещает его.

180. Матрос 1 класса обязан:

знать общие сведения по судовождению, раскраску и внешние признаки средств навигационного ограждения, основные положения правил предупреждения столкновений судов в море;

нести ходовую вахту на руле, управлять рулевым устройством по магнитному компасу и гирокомпасу, уметь переходить с автоматического управления рулем на ручное и обратно;

управлять грузовыми, якорными, швартовными и другими палубными устройствами и механизмами;

уметь передавать и принимать сообщения световой и флажной сигнализации;

знать расположение грузовых помещений на судне, цистерн пресной воды, их горловин, мерительных и воздушных труб, а на наливных судах, кроме того, - расположение грузовых и зачистных систем и уметь манипулировать основными приводами клапанов (клинкетов);

выполнять малярные, такелажные и другие судовые работы по уходу за корпусом, рангоутом и такелажем, включая работы на высоте и за бортом судна;

уметь управлять судовыми спасательными средствами на веслах и под парусом (мотором), проводить разбивку лотлиней и измерять глубину ручным лотом.

181. Наиболее опытный матрос 1 класса назначается старшим рулевым и обеспечивает чистоту и порядок в штурманской рубке, надлежащее хранение и содержание сигнальных флагов и знаков, ручных лотов и другого штурманского имущества.

Матрос 2 класса

182. Матрос 2 класса подчиняется старшему матросу.

183. Матрос 2 класса обязан:

выполнять малярные, такелажные и другие судовые работы по уходу за корпусом, рангоутом и такелажем, включая работы на высоте и за бортом судна;

уметь передавать и принимать сообщения световой и флажной сигнализации;

нести ходовые вахты на мостике (впередсмотрящим) и стояночные вахты у трапа согласно судовому расписанию;

уметь пользоваться судовыми спасательными средствами, управлять шлюпкой на веслах, с ручным или механическим приводом.

184. Матрос 2 класса должен готовить грузовые устройства и помещения судна к грузовым операциям, а при выполнении грузовых операций находиться в трюме или у люка и следить за размещением груза, при необходимости вести счет груза и наблюдать за его сохранностью.

185. Матрос 2 класса может привлекаться к несению вахты на руле и выполнению работ с грузовыми, якорными, швартовными и другими палубными устройствами и механизмами после получения инструктажа на рабочем месте или под руководством боцмана (старшего матроса).

Матрос-водолаз

186. Матрос-водолаз подчиняется боцману, а на судах, где штатом (штатным перечнем) должность боцмана не предусмотрена, - старшему помощнику капитана.

Он отвечает за исправное состояние и готовность к использованию водолазного снаряжения, оборудования и имущества.

187. Матрос-водолаз обязан:

готовить водолазное снаряжение и оборудование к проведению спусков и выполнению типовых водолазных работ;

выполнять типовые водолазные работы, связанные с подводной арматурой судна (очисткой кингстонных решеток, винтов и рулей от обрастания, намоток и засорений), а также выполнять простые монтажные и слесарные работы под водой;

устранять простейшие неисправности водолазного снаряжения и оборудования, обслуживать декомпрессионную барокамеру;

оказывать помощь водолазам в аварийных ситуациях и при водолазных заболеваниях.

188. На спасательных и специальных судах, имеющих нескольких матросов-водолазов, обязанности каждого из них определяет старший помощник капитана.

Матрос

189. Матрос подчиняется старшему матросу.

190. Матрос обязан:

выполнять малярные, такелажные и другие судовые работы по уходу за корпусом, рангоутом и такелажем;

нести ходовые вахты на мостике (впередсмотрящим) и стояночные вахты у трапа согласно судовому расписанию;

уметь пользоваться судовыми спасательными средствами;

производить уборку помещений, расписанных ему в заведование, и участвовать в подсобных судовых работах по указанию боцмана.

191. Матрос может привлекаться к несению вахты на руле и выполнению работ с грузовыми, якорными, швартовными и другими палубными устройствами и механизмами после получения инструктажа на рабочем месте или под руководством боцмана (старшего матроса).

На судах, где штатом предусмотрено несколько матросов, обязанности каждого из них определяет боцман.

**МАШИННАЯ КОМАНДА**

Старший моторист (старший машинист)

192. Старший моторист (старший машинист) подчиняется второму механику.

Он отвечает за обслуживание главных двигателей и вспомогательных механизмов, обеспечивающих их работу.

193. Старший моторист (старший машинист) обязан:

обслуживать главные двигатели и вспомогательные механизмы, обеспечивающие их работу, механическую часть рулевого устройства, палубных механизмов и судовых систем с приборами и оборудованием;

выполнять работы по устранению неисправностей технических средств своего заведования;

уметь пользоваться системами внутрисудовой связи и средствами тушения пожара в машинном отделении.

194. Старший моторист (старший машинист) должен нести машинные вахты согласно графику и руководить работой мотористов (машинистов) 1 и 2 класса по обслуживанию и ремонту технических средств судна.

На судах с несколькими главными двигателями старший моторист (старший машинист) может нести вахту на посту управления главными двигателями под руководством вахтенного механика.

195. На судах, где штатом (штатным перечнем) не предусмотрена должность четвертого механика, старший моторист (старший машинист) может допускаться к самостоятельному исполнению обязанностей вахтенного механика.

Старший машинист котельной установки

196. Старший машинист котельной установки подчиняется третьему механику.

Он отвечает за обслуживание котельной установки и обеспечивающих ее работу приборов, систем и механизмов.

197. Старший машинист котельной установки обязан:

обслуживать котельную установку судна с обеспечивающими ее работу приборами, системами

и механизмами в соответствии с установленными правилами и инструкциями завода-изготовителя;

выполнять ремонтные и профилактические работы, устранять выявленные неисправности технических средств заведования;

уметь пользоваться системами внутрисудовой связи и средствами тушения пожара в машинном (котельном) отделении.

198. По решению старшего механика старший машинист котельной установки может привлекаться к несению вахт и руководству работой машинистов котельной установки по обслуживанию и ремонту технических средств заведования.

Старший машинист рефрижераторный

199. Старший машинист рефрижераторный подчиняется механику рефрижераторных установок, а на судах, где штатом (штатным перечнем) должность механика рефрижераторных установок не предусмотрена, - второму механику.

Он отвечает за обслуживание холодильного оборудования и систем кондиционирования воздуха.

200. Старший машинист рефрижераторный обязан:

обслуживать рефрижераторную установку и системы кондиционирования воздуха с контрольно-измерительными приборами и автоматикой, обеспечивающими их работу;

поддерживать заданный температурный режим во всех охлаждаемых помещениях судна;

выполнять ремонтные и профилактические работы и устранять неисправности технических средств заведования;

уметь пользоваться системами внутрисудовой связи и средствами тушения пожара в машинном (рефрижераторном) отделении.

201. Старший машинист рефрижераторный руководит работой машинистов рефрижераторных по техническому обслуживанию и профилактическому ремонту рефрижераторных установок судна.

Старший электрик судовой

202. Старший электрик судовой подчиняется одному из электромехаников.

Он отвечает за обслуживание электрооборудования и средств автоматизации, находящихся в заведовании.

203. Старший электрик судовой обязан:

обслуживать судовые электродвигатели, генераторы, распределительные устройства, системы управления, защиты и сигнализации, телефонные станции, аккумуляторы и их зарядные устройства в соответствии с установленными правилами и инструкциями завода-изготовителя;

выполнять ремонтные и профилактические работы, руководить работами электриков по устранению выявленных неисправностей электрооборудования и средств автоматизации судна;

обеспечивать надлежащие учет, хранение и расходование запасных частей и материалов электрооборудования, находящихся в заведовании.

204. По решению старшего механика старший электрик может привлекаться к несению вахт и выполнению работ по обслуживанию и ремонту средств автоматизации и иных технических средств судна.

Моторист (машинист)

205. Моторист (машинист) подчиняется второму механику.

Он отвечает за обслуживание главных двигателей, вспомогательных механизмов судна и технических средств, обеспечивающих их работу.

206. Моторист (машинист) обязан:

обслуживать технические средства заведования в соответствии с установленными правилами и инструкциями завода-изготовителя;

выполнять ремонтные и профилактические работы и устранять неисправности технических

средств заведования;

уметь пользоваться аварийной сигнализацией, спасательным имуществом и средствами тушения пожара в машинном отделении.

207. Моторист (машинист) должен знать расположение и назначение трубопроводов и клапанов судовых систем и уметь управлять ими.

208. По решению старшего механика моторист (машинист) может привлекаться к несению вахт и выполнению работ по обслуживанию и ремонту технических средств судна.

Машинист котельной установки

209. Машинист котельной установки подчиняется третьему механику.

Он отвечает за обслуживание котельной установки и обеспечивающих ее работу приборов, систем и механизмов.

210. Машинист котельной установки обязан:

обслуживать котельную установку с обеспечивающими ее работу приборами, средствами автоматики и защиты в соответствии с установленными правилами и инструкциями завода-изготовителя;

выполнять ремонтные и профилактические работы и устранять неисправности технических средств заведования;

уметь пользоваться аварийной сигнализацией, спасательным имуществом и средствами тушения пожара в машинном (котельном) отделении.

211. По решению старшего механика машинист котельной установки может привлекаться к несению вахт и выполнению работ по обслуживанию и ремонту технических средств судна.

Машинист рефрижераторный

212. Машинист рефрижераторный подчиняется механику рефрижераторных установок, а на судах, где штатом (штатным перечнем) должность механика рефрижераторных установок не предусмотрена, - второму механику.

Он отвечает за обслуживание холодильных машин и установок кондиционирования воздуха.

213. Машинист рефрижераторный обязан:

обслуживать холодильные машины и установки кондиционирования воздуха с обеспечивающими их работу приборами и механизмами в соответствии с установленными правилами и инструкциями завода-изготовителя;

поддерживать заданный температурный режим в обслуживаемых помещениях судна;

выполнять ремонтные и профилактические работы и устранять неисправности технических средств заведования;

уметь пользоваться аварийной сигнализацией, спасательным имуществом и средствами тушения пожара в машинном (рефрижераторном) отделении.

214. По решению старшего механика машинист рефрижераторный может привлекаться к несению вахт и выполнению работ по обслуживанию и ремонту технических средств судна.

Машинист помповый (донкерман)

215. Машинист помповый (донкерман) подчиняется механику (по судовым системам), а на судах, где штатом (штатным перечнем) должность механика (по судовым системам) не предусмотрена, - второму механику. При выполнении грузовых, моечных и балластировочных операций машинист помповый (донкерман) должен выполнять указания второго помощника капитана.

Он отвечает за техническое состояние и надежную работу грузовой, зачистной и балластной систем с насосами и механизмами дистанционного управления, а также систем замера жидкого груза и отвода газов.

216. Машинист помповый (донкерман) обязан:

знать устройство, расположение по судну и порядок использования технических средств заведования, следить за их исправным состоянием и надежной работой;

выполнять прием (слив), передачу на военные корабли и перекачку жидких грузов, а также балластировку судна;

выполнять ремонтные и профилактические работы по устранению выявленных дефектов и неисправностей систем и насосов, находящихся в заведовании.

217. По решению старшего механика машинист помповый (донкерман) может привлекаться к несению вахт и выполнению работ по обслуживанию и ремонту механизмов устройств и систем судна.

Моторист трюмный

218. Моторист трюмный подчиняется механику (по судовым системам), а на судах, где штатом (штатным перечнем) должность механика (по судовым системам) не предусмотрена, - второму механику.

Он отвечает за обслуживание балластной, водоотливной и осушительной систем с механизмами, обеспечивающими их работу.

219. Моторист трюмный обязан:

обслуживать технические средства заведования в соответствии с установленными правилами и инструкциями завода-изготовителя, следить за их исправным состоянием и надежной работой;

по указанию вахтенного механика проводить откачку воды из помещений (отсеков) и цистерн, расположенных ниже ватерлинии;

выполнять ремонтные и профилактические работы и устранять неисправности технических средств заведования;

уметь пользоваться средствами тушения пожара в машинном (котельном) отделении.

220. По решению старшего механика моторист трюмный может привлекаться к несению вахт и выполнению работ по обслуживанию и ремонту технических средств судна.

Электрик судовой

221. Электрик судовой подчиняется одному из электромехаников.

Он отвечает за обслуживание электрооборудования, находящегося в его заведовании.

222. Электрик судовой обязан:

обслуживать электродвигатели, генераторы, распределительные устройства, системы управления электроприводами и электробытовые приборы в соответствии с установленными правилами и инструкциями завода-изготовителя;

проводить ремонтные и профилактические работы и устранять выявленные дефекты и неисправности технических средств заведования;

уметь пользоваться средствами тушения пожара в машинном отделении.

223. По решению старшего механика электрик судовой может привлекаться к выполнению работ по обслуживанию и ремонту технических средств судна, а на электроходах, кроме того, - к несению вахт согласно графику.

**КОМАНДА ОБСЛУЖИВАНИЯ**

Повар судовой

224. Повар судовой подчиняется четвертому помощнику капитана, а на судах, где штатом (штатным перечнем) должность четвертого помощника капитана не предусмотрена, - старшему помощнику капитана. Повар судовой руководит работой камбузного персонала.

К работе в качестве повара судового допускаются лица, имеющие удостоверения (свидетельства) о квалификации, прошедшие медицинское освидетельствование и инструктаж по безопасности труда.

225. Повар судовой обязан:

уметь приготовить вкусную, разнообразную и качественную пищу в соответствии с раскладкой-накладной и нормами продовольственных пайков;

докладывать вахтенному помощнику капитана о готовности пищи и производить ее выдачу;

знать правила эксплуатации технологического и холодильного оборудования камбуза, обеспечить содержание помещений камбуза и оборудования в чистоте и исправном состоянии;

знать и строго выполнять санитарно-гигиенические требования при приготовлении пищи.

226. На судах, где штатом (штатным перечнем) не предусмотрена должность пекаря, его обязанности возлагаются на одного из поваров.

При наличии на судне нескольких поваров обязанности между ними распределяются старшим помощником капитана.

Камбузник

227. Камбузник подчиняется повару и выполняет вспомогательные работы при приготовлении блюд и кулинарных изделий.

В обязанности камбузника входит получение совместно с поваром продуктов питания, их первичная обработка, а также содержание в чистоте камбуза, подсобных помещений и посуды.

К работе в качестве камбузника допускаются лица, имеющие удостоверения (свидетельства) о квалификации, прошедшие медицинское освидетельствование и инструктаж по безопасности труда.

228. На судах, где штатом (штатным перечнем) предусмотрен один повар, камбузник помогает ему в приготовлении и раздаче пищи.

Пекарь

229. Пекарь подчиняется повару.

Он отвечает за своевременное и качественное приготовление хлебобулочных изделий для экипажа.

К работе в качестве пекаря допускаются лица, имеющие удостоверения (свидетельства) о квалификации, прошедшие медицинское освидетельствование и инструктаж по безопасности труда.

230. Пекарь обязан:

знать технологию приготовления хлебобулочных изделий и производить их выпечку;

содержать в надлежащем состоянии помещение и оборудование судовой хлебопекарни, а также принимать меры по своевременному получению и необходимому ремонту имущества и инвентаря хлебопекарни;

помогать повару на камбузе в приготовлении и раздаче пищи экипажу и пассажирам.

Буфетчик (судовой)

231. Буфетчик (судовой) подчиняется четвертому помощнику капитана, а на судах, где штатом (штатным перечнем) должность четвертого помощника капитана не предусмотрена, - старшему помощнику капитана.

Он отвечает за наличие и качественное состояние оборудования и имущества буфета и кают-компании.

232. Буфетчик (судовой) обязан своевременно сервировать стол в кают-компании, обслуживать командный состав во время приема пищи, проводить приборку кают-компании, кают капитана, старшего помощника капитана и старшего механика.

Дневальный

233. Дневальный подчиняется четвертому помощнику капитана, а на судах, где штатом (штатным перечнем) должность четвертого помощника капитана не предусмотрена, - старшему помощнику капитана.

Он отвечает за содержание посуды и белья столовой экипажа.

234. Дневальный обязан своевременно сервировать стол и подавать пищу в столовую экипажа, мыть посуду, проводить приборку столовой, кают командного состава, коридоров и других помещений судна согласно расписанию по заведованию.

235. При наличии в штате судна нескольких дневальных обязанности между ними распределяются старшим помощником капитана.

Артельщик

236. Артельщик избирается на общем собрании экипажа и объявляется приказом по судну.

237. Артельщик получает продовольствие для экипажа, обеспечивает его хранение в соответствии с санитарными нормами и правилами и выдает его повару согласно раскладке-накладной.

238. По решению общего собрания экипажа артельщик может закупать и продавать членам экипажа предметы повседневного обихода.

## Глава 3
## ВАХТЕННАЯ СЛУЖБА

### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

239. На судах, находящихся в эксплуатации, должна быть установлена круглосуточная вахтенная служба (вахта). Общее руководство по организации вахты возлагается на капитана.

Вахта является особым видом выполнения служебных обязанностей, требующим повышенного внимания и постоянного нахождения необходимого количества членов экипажа на ходовом мостике, в машинном помещении, радиорубке или на ином рабочем месте.

Продолжительность и условия несения вахты должны быть организованы таким образом, чтобы усталость всего вахтенного персонала не влияла на ее эффективность, а члены экипажа, заступающие на вахту, имели достаточный отдых и были способны надлежащим образом выполнять свои обязанности.

Вахты разделяются на ходовые и стояночные. Поименный состав вахты, обеспечивающий выполнение поставленных задач на данный период (поход), время перехода ходовой вахты в стояночную вахту и обратно в каждом конкретном случае устанавливает капитан при участии старшего помощника, старшего механика и начальника радиотехнической службы.

240. Ходовая вахта должна обеспечить:

безаварийную работу главных двигателей, механизмов, систем и устройств, обеспечивающих движение судна и выполнение задач по предназначению, постоянную готовность к использованию средств борьбы за живучесть;

постоянную и устойчивую радиосвязь с берегом (пунктом управления), прием информации об изменениях навигационной и оперативной обстановки;

поддержание постоянной готовности судна к любым значительным изменениям оперативной обстановки путем визуального, слухового и технического наблюдения всеми имеющимися на судне средствами;

всестороннюю полную оценку обстановки и риска столкновения с другими судами, касания грунта, посадки на мель или возникновения иной навигационной опасности;

обнаружение морских или воздушных судов, терпящих бедствие в море, людей, потерпевших кораблекрушение, затонувших судов или их обломков и прочих опасностей для судоходства.

241. При определении состава и продолжительности ходовой вахты капитан должен учесть:

наличие приборов и средств управления на ходовом мостике или в месте, непосредственно связанном с ним, а также радиолокационных станций, электрорадионавигационных приборов, систем аварийно-предупредительной сигнализации и других средств, которые используются или могут использоваться при плавании судна;

тип (мощность) и состояние главных двигателей и механизмов, обеспечивающих движение и

безопасность судна, наличие систем их автоматического управления и защиты;

оснащенность судна средствами радиосвязи и периодичность их использования;

продолжительность плавания, состояние погоды и моря, необходимость повышенного внимания при плавании в сложных условиях и возможность немедленного усиления вахты;

профессиональную компетентность лиц командного состава, назначаемых на вахту, знание ими оборудования и маневренных характеристик судна;

любые другие обстоятельства, которые могут возникнуть при несении ходовой вахты.

242. Стояночная вахта должна обеспечить:

безопасность судна и охрану жизни людей, находящихся на нем;

безаварийную эксплуатацию устройств, механизмов и оборудования, обеспечивающих выполнение грузовых и иных работ на судне;

готовность к использованию средств борьбы за живучесть судна, поддержание порядка и нормальной жизнедеятельности экипажа;

выполнение требований международных и портовых правил по предотвращению эксплуатационного или аварийного загрязнения морской окружающей среды.

243. При определении состава и продолжительности стояночной вахты капитан должен учесть:

состав палубной вахты, обеспечивающей охрану судна и его безопасную стоянку в зависимости от глубин под килем, уровня и времени наступления полной и малой воды, защищенности места стоянки от волнения, ветра и других гидрометеорологических условий;

состав машинной вахты, обеспечивающей работу различных электрических, гидравлических, пневматических, механических систем и механизмов судна;

характер выполняемых грузовых или иных работ и потребное количество членов экипажа для их обеспечения;

наличие на борту опасных грузов, включая взрывчатые, воспламеняющиеся, ядовитые и другие опасные для здоровья вещества;

состояние и степень готовности противопожарного оборудования, стационарных систем обнаружения и установок тушения пожара.

244. На судах, эксплуатируемых круглосуточно, должен устанавливаться трехсменный график вахт, а для членов экипажей, выполняющих работы с радиоактивными веществами, - четырехсменный график вахт, обеспечивающий непрерывное нахождение вахтенного персонала на рабочих местах.

При отсутствии на судне необходимого количества членов экипажа для несения вахт (болезнь, отпуск) капитан должен доложить руководителю (командиру) вышестоящего органа военного управления о необходимости прикомандирования (переназначения с других судов) недостающих специалистов.

На судах, эксплуатируемых не круглосуточно, может быть установлен одно- или двухсменный график вахт.

245. Продолжительность одной ходовой вахты при трехсменном графике вахт не должна превышать 4 часов, а при двухсменном графике вахт - 6 часов. В зависимости от конкретных условий эксплуатации судна и форм организации работы экипажа на судах могут устанавливаться графики вахт продолжительностью свыше 6 часов, но не более 8 часов в сутки. На катерах и рейдовых судах, эксплуатируемых эпизодически, продолжительность одной вахты может быть установлена до 12 часов в сутки.

При выводе судна из эксплуатации продолжительность одной стояночной вахты не должна превышать 24 часов для командного состава и 8 часов для рядового состава.

График вахт разрабатывается и утверждается руководителем (командиром) вышестоящего органа военного управления или по его поручению капитаном по согласованию с соответствующим профсоюзным органом.

Очередная смена должна предупреждаться о заступлении на вахту за 15 минут (посыльным или по судовой громкоговорящей связи) и прибывать на свои места за 10 минут до начала вахты. Сменившаяся смена является подвахтенной и используется только для временного усиления вахты по решению капитана или для подмены отдельных вахтенных.

Вахтенные не имеют права самостоятельно оставлять судовой пост или передавать кому-либо исполнение своих обязанностей без разрешения вахтенного помощника капитана (вахтенного механика).

Во время судовой тревоги вахтенные занимают свои места, предусмотренные расписанием по тревоге, только после передачи своих обязанностей лицам, прибывшим на пост согласно расписанию по тревоге.

246. Обязанности лиц вахтенной службы (вахты), не включенных в настоящий Устав, устанавливает капитан.

## ОБЯЗАННОСТИ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА, НЕСУЩИХ ХОДОВУЮ НАВИГАЦИОННУЮ ВАХТУ

### Вахтенный помощник капитана

247. Вахтенный помощник капитана является представителем капитана на ходовом мостике. В пределах возложенных на него обязанностей он отвечает за безопасность судна, находящихся на нем людей и груза. Никто, кроме капитана, а в его отсутствие - старшего помощника капитана, не имеет права отменять или изменять распоряжения вахтенного помощника капитана.

Вахтенный помощник капитана руководит действиями всех лиц вахтенной службы судна и подчиняется капитану, а при его отсутствии на судне - старшему помощнику капитана. Он не должен допускать на ходовой мостик посторонних лиц без разрешения капитана.

248. Заступая на вахту, вахтенный помощник капитана обязан:

убедиться в том, что весь персонал его вахты способен эффективно выполнять свои обязанности, ознакомиться с навигационными и гидрометеорологическими условиями в районе плавания, наличием и перемещением судов, находящихся на виду, навигационных и иных опасностей;

проверить место судна по карте, сопоставив его с показаниями приборов и последней обсервацией, при наличии возможности самому определить место и глубину под килем, сверив ее с глубиной по карте;

удостовериться в рабочем состоянии приборов и средств управления на ходовом мостике, включая звуковые средства сигнализации, навигационные и аварийно-предупредительные устройства;

убедиться в исправном состоянии пульта управления и соответствии контролируемых параметров установленным нормам при управлении главными двигателями с ходового мостика, проверить скорость судна и соответствие работы главных двигателей заданному режиму;

ознакомиться с полученными штормовыми предупреждениями, прогнозом погоды и распоряжениями капитана по вахте.

249. При несении ходовой вахты вахтенный помощник капитана обязан:

постоянно находиться на ходовом мостике и не оставлять его ни при каких обстоятельствах без должной замены, не отвлекаться на выполнение других обязанностей, мешающих обеспечению безопасности плавания судна;

максимально эффективно использовать все имеющееся в его распоряжении навигационное и радиотехническое оборудование судна, в случае необходимости без колебаний использовать главные двигатели, рулевое управление и звуковую сигнализацию;

вести навигационную прокладку, систематически проверять курс, местоположение и скорость судна, используя для этих целей любые навигационные средства;

не менее одного раза за вахту и, если это возможно, после каждого значительного изменения курса определять поправки главного магнитного компаса, сверять его показания с показаниями гирокомпаса;

обеспечить нормальное функционирование пультов управления главными двигателями, аварийно-предупредительной сигнализации, ходовых и сигнальных огней, индикаторов радиооборудования сигналов бедствия;

в случае падения человека за борт принять немедленные меры для его спасения (включая

изменение курса и скорости хода).

250. Вахтенный помощник капитана должен немедленно известить капитана об (о):

ухудшении или ожидаемом ухудшении видимости (туман, снегопад, ливневые дожди);

обнаружении судна, идущего на опасное сближение, и необходимости изменения заданного курса или установленной скорости;

обнаружении обломков морских или воздушных судов, лиц, потерпевших кораблекрушение, или прочих опасностей для судоходства;

внезапном усилении ветра, если есть опасность возможного повреждения судна;

неожиданном появлении берега, навигационного знака или резком уменьшении глубин;

поломке главных двигателей, приборов дистанционного управления ими, рулевого устройства или возникновении любой другой аварийной ситуации на судне.

251. При любых значительных изменениях оперативной обстановки вахтенный помощник капитана, не ожидая прибытия капитана на ходовой мостик, должен принять незамедлительные действия для обеспечения безопасности судна, в том числе:

включить радиолокационную станцию, выставить вахтенного матроса (впередсмотрящего), начать подачу туманных сигналов (включить ходовые огни), перейти с автоматического управления рулем на ручное управление, предупредить вахтенного механика о возможных реверсах главных двигателей;

вести непрерывное наблюдение за изменениями пеленга и расстояния до встречного судна, определить минимальную дистанцию расхождения и, если она становится угрожающей, изменить курс, уменьшить ход или остановить машины;

уменьшить ход при неожиданном появлении берега, навигационного знака или резком уменьшении глубин; при необходимости остановить движение судна, уточнить место судна наиболее надежным способом и перейти на ведение навигационной прокладки по карте самого крупного масштаба, непрерывно измерять глубину эхолотом или другими имеющимися средствами.

С прибытием капитана на ходовой мостик вахтенный помощник капитана продолжает нести ответственность за безопасность плавания судна до тех пор, пока капитан признает необходимым взять управление судном на себя, о чем делается запись в судовом журнале.

252. При плавании в районах с обязательной лоцманской проводкой и возникновении сомнений в правильности рекомендаций лоцмана вахтенный помощник капитана должен немедленно поставить в известность об этом капитана и до его прибытия на ходовой мостик принять необходимые меры по обеспечению безопасности плавания судна.

253. Если капитан считает необходимым, несение ходовой вахты осуществляется при стоянке судна на якоре.

При стоянке судна на открытом рейде (якоре, бочке или у борта корабля (судна)) вахтенный помощник капитана обязан:

получить при заступлении на вахту от сдающего вахту все необходимые сведения о состоянии судна, условиях стоянки и окружающей обстановке, проводимых на судне работах, наличии на борту лиц командного состава, а также лиц, не входящих в состав экипажа;

контролировать отсутствие дрейфа судна, положение и натяжение вытравленной якорной цепи, соответствие ее длины условиям стоянки, предупреждая возможность опасного сближения с другими судами или навигационными опасностями при рыскании судна на якоре или изменении направления ветра и течения;

следить за установленной капитаном готовностью главных двигателей и других технических средств судна, а также за готовностью к спуску дежурного катера (шлюпки);

следить за окружающей обстановкой, изменением глубины у борта судна, особенно во время приливов (отливов), за подходящими к судну и находящимися у борта плавучими средствами, указывая им место стоянки у борта;

вести при спуске на воду катеров (шлюпок) наблюдение за ними и принимать меры к своевременному их подъему на борт;

поднять на судно при ухудшении погоды или при получении штормового предупреждения стоящие у борта катера (шлюпки) или отправить их в базу (порт), доложить капитану;

следить во время грузовых операций у борта корабля за осадкой судна, не допуская крена,

дифферента и обрыва швартовных тросов, следить, чтобы находящиеся у ватерлинии иллюминаторы были задраены, трап (сходня) надежно закреплен и оборудован предохранительными сетками, леера натянуты, освещение было достаточным и чтобы у трапа (сходни) находился наготове спасательный круг;

обходить судно не реже чем через каждые 2 часа, контролировать закрытие водонепроницаемых дверей, люков и горловин, а в ночное время освещение палуб и своевременное включение сигнальных и отличительных огней, выставление знаков и подачу звуковых сигналов, соответствующих положению и роду занятий судна;

контролировать выполнение мероприятий по предотвращению загрязнения моря.

254. Вахтенный помощник капитана должен всегда располагать исчерпывающими сведениями о состоянии судна и его технических средств, в том числе об (о):

открытых люках, горловинах и других отверстиях водонепроницаемого корпуса судна, второго дна, палуб и переборок;

балластировке судна и распределении судовых запасов воды, топлива и смазочных материалов по танкам и цистернам;

ремонтных работах, ведущихся с забортной арматурой, системами тушения пожара, водоотлива и контроля за состоянием помещений судна, а также о работах, связанных с применением открытого огня;

состоянии главных двигателей и средств борьбы за живучесть судна.

Для выполнения работ, связанных с обеспечением безопасности судна, вахтенный помощник капитана имеет право вызвать на судовые посты подвахтенную смену или соответствующих судовых специалистов, уведомив об этом начальника той или иной службы (команды).

255. Вахтенный помощник капитана не должен сдавать вахту, если заступающий на вахту по состоянию здоровья или другим причинам не может эффективно выполнять свои обязанности. В этом случае он обязан уведомить капитана и действовать в соответствии с его указаниями.

При предоставлении членам экипажа отдыха на берегу вахтенный помощник капитана должен проинструктировать оставшуюся на борту часть экипажа об обязанностях по борьбе за живучесть судна.

Вахтенный матрос-рулевой

256. Вахтенный матрос-рулевой подчиняется вахтенному помощнику капитана и отвечает за точное удержание судна на заданном курсе.

Принимая вахту на руле, заступающий вахтенный матрос-рулевой должен получить на это разрешение вахтенного помощника капитана и проверить правильность записи курса на табличке (индикаторе).

При управлении рулем в режиме "Ручное управление" вахтенный матрос-рулевой должен удерживать судно на заданном курсе и выполнять команды только капитана, вахтенного помощника капитана или лоцмана (по указанию капитана).

257. Вахтенный матрос-рулевой должен быть подготовлен к самостоятельному переключению рулевого устройства с режима "Ручное управление" на режим "Автоматическое управление" и наоборот по командам вахтенного помощника капитана.

При управлении рулем в режиме "Автоматическое управление" вахтенный матрос-рулевой должен находиться на ходовом мостике и выполнять обязанности вахтенного матроса.

258. Перед снятием судна с якоря (бочки, швартовов) вахтенный матрос-рулевой должен убедиться в исправном действии рулевого устройства и следить за его работой, а также за работой курсоуказателей. О всех замеченных неисправностях рулевого устройства или значительном расхождении показаний компасов он обязан немедленно доложить вахтенному помощнику капитана.

259. Вахтенный матрос-рулевой должен уметь пользоваться системами внутрисудовой связи и аварийной сигнализации ходового мостика, знать сигналы бедствия, подаваемые пиротехническими или другими средствами.

Вахтенный матрос

260. Вахтенный матрос подчиняется вахтенному помощнику капитана. Он обязан неотлучно находиться на месте, указанном вахтенным помощником капитана, и вести зрительное наблюдение за окружающей обстановкой, водной поверхностью и горизонтом, а во время плавания судна в тумане, кроме того, вести слуховое наблюдение.

Обо всем замеченном вахтенный матрос обязан немедленно докладывать вахтенному помощнику капитана с указанием приблизительного направления (в градусах или румбах) звукового сигнала, источника света или иного обнаруженного объекта.

261. При стоянке судна на открытом рейде (на якоре, бочке или у борта корабля (судна)) вахтенный матрос обязан:

вести наблюдение за окружающей обстановкой, докладывать вахтенному помощнику капитана обо всех изменениях, угрожающих безопасности судна;

следить за положением и натяжением якорной цепи, состоянием кранцев, трапов (сходней), якорных огней и знаков;

следить за тем, чтобы за борт судна не свешивались тросы, шланги, швабры и не выбрасывались пищевые отходы и мусор;

встречать подходящие к борту судна катера (шлюпки), обеспечивать их швартовку и отход.

262. В случае опасного сближения судна с другим судном или плавучим сооружением, появления признаков пожара на судне или вблизи него, а также в других случаях, требующих принятия неотложных мер для обеспечения его безопасности, вахтенный матрос обязан немедленно доложить об этом вахтенному помощнику капитана и в дальнейшем действовать по его указанию.

263. При несении вахты у трапа (сходни) вахтенный матрос должен неотлучно находиться у трапа, не допускать на судно посторонних лиц без разрешения вахтенного помощника капитана, фиксировать в журнале время схода на берег членов экипажа и их возвращения на судно, а также время прибытия (убытия) посторонних лиц.

В случае возникновения пожара на судне или вблизи него, а также в других аварийных ситуациях вахтенный матрос должен объявить судовую тревогу и в дальнейшем действовать по указанию вахтенного помощника капитана.

## ОБЯЗАННОСТИ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА, НЕСУЩИХ ХОДОВУЮ МАШИННУЮ ВАХТУ

Вахтенный механик

264. Вахтенный механик является представителем старшего механика в машинном отделении. Вахтенный механик подчиняется вахтенному помощнику капитана, а в части эксплуатации технических средств - старшему механику.

Он отвечает за бесперебойную работу главных двигателей и механизмов, обеспечивающих движение и безопасность судна.

265. Присутствие в машинном отделении (на посту управления главными двигателями) старшего механика не снимает ответственности с вахтенного механика за управление главными двигателями судна до тех пор, пока старший механик не возьмет это управление на себя, о чем делается запись в машинном журнале.

266. Вахтенный механик руководит действиями вахты электромеханической службы, обеспечивая незамедлительное исполнение команд с ходового мостика, относящихся к изменению режима работы главных двигателей. Он не должен допускать в машинное отделение посторонних лиц без разрешения старшего механика.

267. Принимая вахту, заступающий вахтенный механик должен убедиться в том, что:

весь персонал его вахты способен выполнять свои обязанности;

состояние и режим работы главных двигателей и механизмов, обеспечивающих движение и безопасность судна, соответствуют установленным распоряжениям с ходового мостика;

оборудование пульта автоматического управления главными двигателями (где он имеется) и

оборудование управления двигателями вручную исправно;

характер всех работ, выполняемых соответствующим персоналом по машинам, механизмам и системам, не представляет потенциальной опасности;

уровень и состояние воды в льялах, балластных, сливных и сточных цистернах не превышает установленных допусков, удаление содержимого не требуется;

уровень топлива в резервных, отстойных танках, расходных цистернах и других емкостях для хранения топлива обеспечивает заданный режим работы машин и механизмов.

Принимая вахту, заступающий механик должен иметь исчерпывающую информацию о любых специальных режимах работы машин и механизмов, вызванных поломкой оборудования или неблагоприятными условиями плавания судна (штормовой погодой, ледовой остановкой, загрязнением воды на мелководье).

268. При несении ходовой вахты вахтенный механик обязан:

обеспечивать установленный режим работы главных двигателей и вспомогательных механизмов судна, постоянную готовность к действию средств борьбы за живучесть судна, а в случае объявления судовой тревоги - действие этих средств;

организовывать немедленное выполнение приказаний с ходового мостика, касающихся изменения режима работы главных двигателей, обеспечения потребителей электроэнергией, паром и водой;

обеспечить при плавании в условиях ограниченной видимости постоянное давление воздуха (пара) для подачи туманных звуковых сигналов, привести в готовность все вспомогательные механизмы, которые могут использоваться при маневрировании судна;

обеспечить при плавании в прибрежных водах или иных опасных для плавания районах постоянный резерв электроэнергии, перевести на ручное управление все машины и механизмы, связанные с маневрированием судна, привести в немедленную готовность запасное рулевое и другие дублирующие средства управления;

поддерживать при стоянке судна на незащищенном открытом рейде или в каких-либо других фактически морских условиях главные и вспомогательные механизмы, водоотливные и противопожарные системы в состоянии готовности, установленной с ходового мостика, осуществлять периодические проверки работающих и находящихся в готовности машин и механизмов;

немедленно известить старшего механика о поломке или любых нарушениях в работе механизмов, которые могут вызвать их поломку или поломку систем управления и контроля, если эти нарушения могут создать аварийную ситуацию и есть сомнения в том, какие принять меры для обеспечения безопасности судна;

обеспечить надлежащее ведение записей в машинном журнале или другом соответствующем документе всех важных событий, связанных с работой, наладкой или ремонтом машин и механизмов;

обеспечить выполнение распоряжений и указаний старшего механика по вопросам профилактического обслуживания и ремонтных работ, подлежащих выполнению во время вахты.

269. На судах, где машинное отделение периодически переходит на безвахтенное обслуживание, вахтенный механик должен быть готовым в любой момент прибыть в машинное отделение и обеспечить выполнение приказаний с ходового мостика по управлению главными двигателями.

При выполнении профилактических или ремонтных работ вахтенный механик должен обеспечить отключение оборудования, на котором будут проводиться работы, и ввод в действие дублирующих технических средств, а также регулировку остающихся в работе систем механизмов для обеспечения их безопасности на период работы в заданном режиме.

При вводе в действие отремонтированных машин, систем и механизмов вахтенный механик должен организовать их проверку и регулировку для работы в нормальном режиме.

Вахтенный электромеханик (на электроходах)

270. Вахтенный электромеханик (на электроходах) подчиняется вахтенному механику, а в

части обеспечения режима работы гребной электрической установки - вахтенному помощнику капитана.

Он отвечает за управление гребной электрической установкой судна, работу электрических машин и электрооборудования, обеспечивающих его безопасность и нормальную эксплуатацию.

271. Принимая вахту, заступающий вахтенный электромеханик (на электроходах) должен проверить показания регистрирующей аппаратуры и приборов гребной электрической установки, электрических машин и электрооборудования судна, а также запросить от сдающего вахту необходимые сведения о нарушениях в работе и распоряжениях старшего механика, переданных по вахте.

272. Вахтенный электромеханик (на электроходах) обязан:

обеспечивать на своей вахте установленный режим работы гребной электрической установки, своевременное включение и отключение электрических машин, подачу электроэнергии потребителям, а также готовность к использованию средств борьбы за живучесть судна;

контролировать состояние работающих электрических машин, электроприводов механизмов и электрооборудования, обеспечивающего безопасность судна, при необходимости с разрешения вахтенного механика производить их осмотр;

немедленно доложить вахтенному механику при обнаружении неисправностей или отклонений в режиме работы гребной электрической установки или электрооборудования и принять меры к их устранению, а при угрозе аварии - к отключению источников электроэнергии;

быть готовым при переходе на безвахтенное обслуживание гребной электрической установки в любой момент прибыть в машинное отделение и принять управление электродвигателями на себя;

контролировать при стоянке судна на внешнем рейде и выполнении грузовых операций с применением электрических машин их работу и выполнение правил безопасного использования.

Вахтенный моторист (машинист)

273. Вахтенный моторист (машинист) подчиняется вахтенному механику.

Он отвечает за поддержание установленного режима работы главных двигателей и вспомогательных механизмов, выполнение правил их эксплуатации на своей вахте.

274. Вахтенный моторист (машинист) обязан:

при приеме вахты проверить состояние работающих механизмов и ознакомиться с распоряжениями по вахте о режиме их работы;

неотлучно находиться на своем посту и обеспечивать заданный режим работы механизмов в соответствии с правилами их эксплуатации, инструкциями и указаниями вахтенного механика;

уметь пользоваться системами внутрисудовой связи, противопожарным оборудованием и инвентарем машинного отделения, знать аварийные сигналы и пути эвакуации из машинного отделения;

докладывать вахтенному механику о замеченных неисправностях или отклонениях в заданном режиме работы механизмов и принимать меры по их устранению, а при угрозе аварии - отключить (остановить) работающие механизмы, немедленно доложив об этом вахтенному механику;

при отсутствии на судне вахт электриков обеспечить работу электрооборудования.

Вахтенный машинист котельной установки

275. Вахтенный машинист котельной установки подчиняется вахтенному механику.

Он отвечает за поддержание установленного режима работы котельной установки и обеспечивающих ее работу технических средств.

276. Вахтенный машинист котельной установки обязан:

при приеме вахты проверять уровень воды в котельной установке, состояние топок и по возможности работу автоматики, контрольно-измерительных приборов и клапанов системы питания, получать от сдающего вахту сведения о заданном режиме работы котельной установки и очередности расходования топлива из цистерн;

неотлучно находиться у котельной установки и обеспечивать поддержание заданного давления пара, режима горения топлива и питания котла водой;

докладывать вахтенному механику о замеченных неисправностях или отклонениях в заданном режиме работы котельной установки и принимать меры к их устранению, а при угрозе аварии - останавливать работу котельной установки, немедленно доложив об этом вахтенному механику;

поддерживать чистоту и порядок в котельном помещении.

Вахтенный моторист (машинист) рефрижераторных установок

277. Вахтенный моторист (машинист) рефрижераторных установок подчиняется вахтенному механику.

Он отвечает за поддержание установленного режима работы рефрижераторной установки и выполнение правил по ее эксплуатации на своей вахте.

278. Вахтенный моторист (машинист) рефрижераторных установок обязан:

осматривать при приеме вахты и проверять работу рефрижераторной установки судна, готовность к действию аварийной вентиляции помещения и получать от сдающего вахту сведения о температурном режиме обслуживаемых холодильных камер и помещений;

обеспечивать работу рефрижераторной установки судна, заданный температурный режим охлаждаемых камер и помещений, обращая особое внимание на герметичность их систем, контролировать работу средств автоматики и контрольно-измерительных приборов;

докладывать вахтенному механику о замеченных неисправностях или отклонениях в заданном режиме работы рефрижераторной установки и принимать меры к их устранению, а при угрозе аварии или опасности для жизни людей - отключать рефрижераторные машины, немедленно доложив об этом вахтенному механику;

поддерживать чистоту и порядок в помещении рефрижераторных установок.

Вахтенный электрик судовой

279. Вахтенный электрик судовой подчиняется вахтенному механику или вахтенному электромеханику (на электроходах).

Он отвечает за поддержание установленного режима работы электрических машин, электрооборудования и средств автоматизации, а также за бесперебойную подачу электроэнергии потребителям.

280. Вахтенный электрик судовой обязан:

проверить при приеме вахты состояние работающих электрических машин, убедиться в нормальной их работе, запросить у сдающего вахту сведения об установленном режиме их работы по обеспечению безопасности судна;

обеспечивать бесперебойную работу порученных ему электрических машин, при срабатывании автоматических выключателей или перегорании плавких вставок (предохранителей) генераторов и электродвигателей принимать меры к немедленному возобновлению их работы;

принимать меры к устранению неисправностей или отклонений в заданном режиме работы электрических машин, а при угрозе аварии или опасности для жизни людей - обесточить работающие механизмы (устройства, системы), немедленно доложив об этом вахтенному механику (электромеханику).

## ОБЯЗАННОСТИ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА, НЕСУЩИХ РАДИОВАХТУ

Вахтенный радиооператор

281. Вахтенный радиооператор подчиняется капитану, а в части технического обслуживания радиоаппаратуры - начальнику радиотехнической службы.

Он отвечает за обеспечение судна устойчивой радиосвязью с командованием, своевременный прием и доклад капитану сигналов бедствия, срочности и безопасности, а также сигналов и

приказаний, полученных с командного пункта флота.

282. Заступая на вахту, вахтенный радиооператор должен убедиться в рабочем состоянии радиоаппаратуры, исправности антенн и аккумуляторных батарей, аварийных установок и автоматических передатчиков сигналов бедствия, наличии установленных документов, а также ознакомиться с распоряжениями по вахте и отметить в вахтенном журнале радиооператора время начала вахты (приема ее от сдающего).

283. Вахтенный радиооператор обязан:

непрерывно прослушивать в слуховом или автоматическом режиме назначенные ему частоты радиосвязи, осуществлять радиотелеграфный обмен согласно регламенту и правилам радиосвязи, принятым в Военно-Морском Флоте, и полученным распоряжениям начальника радиостанции;

соблюдать дисциплину и правила радиообмена в эфире, требования радиомаскировки, немедленно выполнять требования контрольных радиостанций, касающиеся радиообмена в эфире;

в установленные регламентом радиосвязи минуты молчания тщательно прослушивать частоты передачи сигналов бедствия или других срочных сообщений;

в случае приема сигналов бедствия, срочности или безопасности по возможности определить радиопеленг (радиокурсовой угол) на работающую радиостанцию и немедленно доложить о принятом сигнале капитану (вахтенному помощнику капитана);

вести записи радиообмена при отсутствии автоматического ведения электронного журнала аппаратуры связи, а также всех событий, связанных с получением сигналов бедствия, срочности и безопасности, с указанием времени и местоположения судна;

сигналы бедствия, срочности или безопасности, касающиеся судна, передавать только по распоряжению капитана или лица, его заменяющего;

принимать в установленные сроки метеосводки и навигационные предупреждения для района плавания, докладывать их капитану (вахтенному помощнику капитана);

сохранять тайну радиотелеграфной корреспонденции и радиотелеграфных переговоров.

284. При срабатывании автоматического приемника сигналов тревоги вахтенный радиооператор должен открыть радиовахту на частоте бедствия и доложить об этом капитану.

285. Вахтенному радиооператору запрещается отлучаться из радиорубки и отвлекаться от выполнения своих обязанностей, а также допускать в радиорубку посторонних лиц без разрешения капитана.

## Глава 4
## ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЖИВУЧЕСТИ СУДНА

### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

286. Безопасность судна обеспечивается его живучестью, то есть способностью противостоять аварийным повреждениям, восстанавливая и поддерживая при этом в возможной степени свою способность использования по предназначению.

287. Элементами живучести судна являются:

пожаровзрывобезопасность;

непотопляемость;

живучесть технических средств.

288. Живучесть судна обеспечивается:

конструктивными мероприятиями при его проектировании, строительстве, модернизации и переоборудовании;

организационно-техническими мероприятиями, выполняемыми при эксплуатации судна;

действиями членов экипажа по борьбе за живучесть поврежденного судна.

289. Организация борьбы за живучесть судна предусматривает четкое распределение обязанностей и наиболее рациональное использование всего личного состава, технических средств и аварийно-спасательного имущества при получении судном аварийных повреждений.

В основу организации борьбы за живучесть судна должен быть положен принцип максимальной централизации руководства, сочетающийся с инициативными, оперативными и

решительными действиями личного состава.

290. Организация обеспечения живучести судна, способы борьбы с пожарами, поступлением забортной воды, ликвидации повреждений технических средств, а также порядок проведения предупредительных мероприятий по предотвращению аварийных ситуаций на судне определяются нормативными правовыми актами Министерства обороны Российской Федерации, руководствами (наставлениями) Военно-Морского Флота, обязательными для исполнения экипажами всех судов, независимо от их предназначения (класса).

291. Общее руководство борьбой за живучесть судна осуществляет капитан. Непосредственное руководство по локализации районов повреждений, распространения огня возлагается на старшего помощника капитана, а по борьбе за непотопляемость судна - на старшего механика.

При отсутствии на судне капитана или старшего помощника капитана борьбу за живучесть судна возглавляет вахтенный помощник капитана (сменный помощник капитана).

292. Основными судовыми документами по организации борьбы за живучесть судна являются расписания по судовым тревогам, которые определяют обязанности и порядок действий каждого члена экипажа.

Для ликвидации пожаров, герметизации корпуса судна при поступлении забортной воды на судах предусмотрено формирование аварийных партий (групп) из числа специалистов палубной и машинной команд. Командирами аварийных партий (групп), как правило, должны назначаться второй помощник капитана и один из механиков (электромехаников) судна.

293. Капитан вправе включить в состав аварийных партий (групп) любого члена экипажа, за исключением лиц медицинского персонала, а также привлечь к борьбе за живучесть судна лиц, не входящих в состав экипажа, но находящихся на судне.

Количество аварийных партий (групп) и состав специалистов в них устанавливает капитан в зависимости от численности экипажа, конструктивных особенностей и технической оснащенности судна.

294. Не реже одного раза в месяц, а на пассажирских судах - перед каждым выходом в море должно проводиться судовое учение (тренировка) по борьбе за живучесть судна с проверкой готовности к действию всех противопожарных, водоотливных и других технических средств судна, обеспечивающих его безопасность.

Выучка и натренированность экипажа по борьбе за живучесть судна должны обеспечивать уверенное и точное выполнение всех действий по борьбе за живучесть судна с учетом максимально сложных условий аварийной обстановки.

295. При аварийных повреждениях технических средств немедленному восстановлению подлежат освещение и средства внутрисудовой связи, управления и сигнализации.

В первую очередь должны быть восстановлены механизмы, устройства и системы, от которых зависит живучесть судна, а при невозможности их восстановления силами экипажа капитан обязан доложить руководителю (командиру) вышестоящего органа военного управления о необходимости принятия срочных мер для поддержания готовности судна к действиям в случае возникновения на нем пожара или иной аварийной ситуации.

296. При повреждениях работающих механизмов, систем и устройств обслуживающие их члены экипажа должны, не ожидая приказания, остановить их работу (отключить), изменить режим работы или включить резервные (дублирующие) средства для обеспечения движения и управляемости судна с немедленным докладом вахтенному помощнику капитана.

Самостоятельное отключение технических средств, обеспечивающих движение и управляемость судна, недопустимо, даже если им угрожает полный выход из строя. Остановка главных двигателей и отключение указанных технических средств допускается только с разрешения вахтенного помощника капитана.

297. В исключительных случаях капитан может принять решение о продолжении использования поврежденных (неисправных) технических средств, обеспечивающих движение, управление и борьбу за живучесть судна при возникновении угрозы гибели судна, жизни и здоровью людей.

298. При авариях, связанных с затоплением помещений электростанций или пожаром в них,

подача электроэнергии не должна прекращаться до тех пор, пока это возможно.

Напряжение с распределительных щитов следует снимать лишь тогда, когда затопление или пожар могут вызвать короткое замыкание и послужить причиной более тяжелой аварии.

299. При стоянке судна у причала или на рейде и предоставлении членам экипажа отдыха на берегу на нем должна оставаться часть экипажа (без выполнения основных работ), способная обеспечить контроль за его состоянием и безопасностью, а также борьбу за живучесть судна при возникновении аварийной ситуации.

300. При уходе с судна капитан должен оставить старшему (вахтенному) помощнику капитана распоряжение о соблюдении в его отсутствие необходимых мер, обеспечивающих безопасность стоянки судна, а также сообщить место своего пребывания на берегу и время возвращения на судно.

## ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЖАРОВЗРЫВОБЕЗОПАСНОСТИ СУДНА

301. Организация обеспечения пожаровзрывобезопасности на судах осуществляется в соответствии с положениями Руководства по борьбе за живучесть надводного корабля, которое является основным документом, определяющим перечень и порядок проведения организационно-технических, предупредительных и учебно-тренировочных мероприятий на кораблях и судах, а также подготовку и практические действия их экипажей.

302. Организация обеспечения пожаровзрывобезопасности судна должна предусматривать:

проведение конструктивных мер при его проектировании, строительстве, модернизации, переоборудовании и оснащении необходимыми техническими средствами и аварийно-спасательным имуществом;

поддержание уровня технической готовности оборудования, механизмов и работоспособности систем, обеспечивающих пожаровзрывобезопасность судна при его эксплуатации, проведении ремонтов и стоянке;

наличие на борту членов экипажа (вахты), необходимых для обеспечения надлежащего наблюдения за состоянием судна, а при необходимости - борьбы за его живучесть судна при возникновении аварийных ситуаций.

303. Основой обеспечения пожаровзрывобезопасности на судах являются соответствующие инструкции дежурно-вахтенной службы и расписания по судовым тревогам и готовностям, определяющие обязанности членов экипажа, разработанные для каждого подкласса судна и утвержденные капитаном. Составление судовых расписаний и своевременная их корректировка возлагаются на старшего помощника капитана.

304. Все члены экипажей судов обязаны знать и строго выполнять правила пожарной безопасности, владеть практическими навыками борьбы с пожарами, а в случае возникновения пожара действовать согласно судовому расписанию по тревогам.

305. Капитан, сообразуясь со сложившейся обстановкой, организует борьбу за пожаровзрывобезопасность судна и руководит действиями экипажа.

Непосредственное руководство по локализации районов возгорания и распространения огня возлагается на старшего помощника капитана. В случае отсутствия на судне капитана и старшего помощника борьбу за живучесть возглавляет вахтенный помощник капитана.

306. Для борьбы с пожарами на судне формируются аварийные партии (группы) из числа палубной и машинных команд, подготовленные к использованию систем пожаротушения, разборки завалов и ведению разведки пожара. Количество аварийных партий и состав специалистов в них устанавливает капитан в зависимости от численности экипажа, конструктивных особенностей и технической оснащенности судна. Командирами аварийных партий, как правило, должны назначаться второй помощник капитана и один из механиков (электромехаников) судна.

307. В целях оперативного принятия и повышения эффективности мер по обнаружению, локализации и ликвидации пожара на ходовом мостике должны быть сосредоточены схемы систем обнаружения пожара, размещения средств пожаротушения, путей доступа к различным помещениям и системам их вентиляции. В отдельной папке должны быть собраны инструкции по техническому обслуживанию и применению всех судовых средств и установок тушения и

локализации пожара.

308. При оборудовании судна автоматическими (автоматизированными) системами обнаружения и сигнализации о возгорании, а также тушения пожаров в служебных, технических и жилых помещениях индикаторы (извещатели) указанных систем и соответствующие пульты дистанционного управления должны быть сосредоточены на ходовом мостике или другом посту управления, имеющем прямую связь с ходовым мостиком.

309. Для сведения к минимуму риска возникновения пожара на судах запрещается:

хранить пропитанный маслом, керосином, бензином или другими горючими веществами обтирочный материал (паклю, ветошь);

хранить краски, лаки, растворители и другие легковоспламеняющиеся жидкости в открытой таре и в не предназначенных для этого помещениях, а также вместе с обтирочным материалом;

оставлять без наблюдения помещения с включенными электронагревательными и бытовыми электроприборами, телевизорами и радиоприемниками, а также аккумуляторами, стоящими под зарядкой;

устанавливать в электрических цепях нештатные предохранители, оставлять при перерывах в работе включенными или находящимися под напряжением электроинструменты;

пользоваться нештатной электропроводкой, нештатными электронагревательными приборами, применять бытовые электронагревательные приборы без несгораемых подставок.

310. Проведение работ с открытым огнем на судне (приборами электросварки, газовой сварки, резки металла и т.п.) осуществляется только с разрешения старшего механика с записью в журнал огнеопасных работ времени, места, исполнителя работ, проведения инструктажа и выставления специальной вахты. Помещения (места), в которых выполнялись работы с применением открытого огня, а также смежные с ними помещения должны быть осмотрены и проверены на их пожарную безопасность до и после выполнения работ.

311. Не допускается размещение и использование приборов электрогазосварки и других источников открытого огня вблизи шахт и грибков судовой вентиляции. Рабочее место, где проводятся подобные работы, должно быть огорожено, обеспечено вытяжной вентиляцией и противопожарными средствами.

312. Для судов, предназначенных для перевозки горючего и смазочных материалов (танкеров), разрабатываются специальные инструкции и руководства, предусматривающие неукоснительное выполнение существующих норм и правил пожарной безопасности, определенных нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также международными конвенциями.

313. При приеме или передаче на корабли топлива должно быть обеспечено:

постоянное наблюдение за температурой перевозимых горючего и смазочных материалов (далее именуются - ГСМ) в грузовых танках и топливных цистернах, при повышении температуры выше допустимой нормы принятие немедленных мер по ее снижению;

запрещение выполнения каких-либо работ с открытым огнем вблизи открытых горловин грузовых танков, топливных цистерн, а также их вентиляционных систем и мест разборки топливных трубопроводов;

непрерывная работа системы вентиляции помещения грузовых насосов;

своевременный сбор в специальные емкости топлива, попадающего в льяла или трюмы.

314. Котлы, трубы, дымоходы, выхлопные коллекторы и искрогасители должны регулярно очищаться от сажи. При вскрытии котла или снятии его арматуры необходимо обращать особое внимание на то, чтобы вблизи не проводились работы с использованием открытого огня до тех пор, пока котел не будет охлажден и хорошо провентилирован. Эти же правила должны соблюдаться при работах с частями систем и агрегатов, находящихся в прямом сообщении с котлами. Аналогичные меры должны быть приняты при работе с двигателями внутреннего сгорания и турбинами.

315. При погрузке или наличии на судне боеприпасов и других опасных грузов, а также летательных и подводных аппаратов все системы противопожарной защиты хранилищ, трюмов, контейнеров, ангаров должны находиться в постоянной готовности к использованию, а системы обнаружения и сигнализации пожара - постоянно включены.

316. Учения и тренировки судовых аварийных партий с имитацией пожаров (разведением

фактического огня) и поступлениями воды проводятся исключительно в условиях учебно-тренировочных комплексов с обеспечением всех необходимых мер предосторожности для предупреждения травматизма и несчастных случаев с людьми.

Проведение учений и тренировок с имитацией пожаров и разведением открытого огня на судах, загруженных ГСМ и опасными грузами, категорически запрещается.

## ОБЕСПЕЧЕНИЕ НЕПОТОПЛЯЕМОСТИ СУДНА

317. Основным конструктивным элементом судна, обеспечивающим его непотопляемость, является корпус, состояние которого определяет его способность оставаться на плаву, не опрокидываясь, с установленным запасом плавучести и остойчивости при получении боевых или аварийных повреждений.

318. Для поддержания запаса плавучести неповрежденного судна необходимо в процессе эксплуатации соблюдать допустимые пределы весовой нагрузки на палубы, в трюмы (грузовые танки) и другие корпусные конструкции при приеме и перевозке грузов, десанта и военной техники.

К основным предупредительным мероприятиям, обеспечивающим запас плавучести судна, относятся:

периодический контроль состояния корпуса, в том числе водонепроницаемых дверей, люков, горловин и относящихся к ним автоматических или ручных приводов управления и индикаторов, проводимый постоянной судовой комиссией и специальными комиссиями вышестоящего органа военного управления в сроки, установленные нормативными документами;

систематический контроль весовой нагрузки на палубы, трюмы (грузовые танки) по маркам осадок и положению ватерлинии;

соблюдение порядка открытия (закрытия) дверей, люков и горловин, ведущих в водонепроницаемые отсеки (помещения), палубы, трюмы, грузовые танки или цистерны;

соблюдение требований безопасности при выполнении работ, связанных с забортными отверстиями и арматурой;

поддержание в исправном состоянии и постоянной готовности к действию стационарных и переносных водоотливных средств, а также креновой, дифферентной и балластной систем.

319. В целях предупреждения распространения забортной воды внутрь корпуса судна горловины, ведущие в междудонные и бортовые отсеки, кингстонные и эжекторные выгородки, цистерны, коридоры, форпик и ахтерпик, должны быть всегда закрыты (задраены), а горловины кингстонных выгородок, кроме того, опломбированы и закрыты на замок.

Вскрытие указанных горловин для осмотра отсеков (помещений), выгородок и цистерн и выполнения в них ремонтных работ должно проводиться с разрешения старшего механика или лица, его замещающего, а время их вскрытия и закрытия, кроме того, записано в машинный журнал с докладом вахтенному помощнику капитана.

320. Водонепроницаемые двери, люки и горловины, находящиеся над ватерлинией, а также иллюминаторы судна задраиваются во время судовой тревоги или в иных случаях по приказанию вахтенного помощника капитана (при плавании в сложных условиях, опасных районах и т.п.).

В целях обеспечения нормальных условий отдыха экипажа часть указанных дверей, люков и горловин может быть отдраена лицами вахтенной службы. Перечень таких дверей, люков и горловин должен устанавливаться старшим механиком и объявляться приказом капитана.

321. Перепускные (спускные) клинкеты и клапаны, установленные на водонепроницаемых переборках, втором дне, платформах и палубах, клапаны управляемых и неуправляемых переточных каналов, а также клапаны балластной и осушительной систем должны быть всегда закрыты, за исключением случаев, регламентированных документацией по непотопляемости судна.

322. Корпусные работы с забортными устройствами (отверстиями) должны проводиться с разрешения старшего механика, при этом исполнители указанных работ обязаны:

обеспечить место работы необходимым материалом на случай срочной заделки отверстия;

подготовить к использованию и держать в немедленной готовности к использованию водоотливные средства, расположенные в отсеке (помещении), где проводятся работы;

предусмотреть герметизацию отсека (помещения) в случае его аварийного затопления;

заглушить разобранные участки трубопроводов, а при перерыве в работах - выставить вахтенного.

323. При стоянке судна в доке необходимо принять меры, препятствующие поступлению воды внутрь корпуса при аварийном затоплении дока:

ежедневно после окончания работ проверять места, где проводились работы специалистами ремонтного предприятия, убедиться, что на открытые забортные отверстия поставлены заглушки;

участки корпуса судна, на которых нарушена непроницаемость наружной обшивки, постоянно держать под наблюдением лиц вахтенной службы;

перед заполнением сухого дока или погружением плавучего дока задраить все иллюминаторы, люки, горловины и двери непроницаемых переборок, закрыть запорные устройства на трубопроводах приема забортной воды.

После выхода судна из дока в течение суток установить наблюдение за отсеками (помещениями), в которых выполнялись доковые работы.

324. Для обеспечения водонепроницаемости корпуса судна запрещается делать какие-либо отверстия в водонепроницаемых переборках, палубах, платформах и во втором дне. Эти отверстия могут быть сделаны только в аварийных случаях для обеспечения борьбы за живучесть судна или спасения людей.

325. Контроль и поддержание в установленных пределах остойчивости неповрежденного судна должны предусматривать:

систематический учет и правильное размещение переменных грузов (топлива, масла, воды, продовольствия и снабжения), а для транспортных судов, кроме того, перевозимого вооружения и военной техники;

компенсацию потерь остойчивости, вызванных приемом переменных грузов или обледенением корпуса при плавании в штормовых условиях, за счет более рационального размещения грузов или удаления их с судна;

устранение крена и дифферента, превышающего установленные пределы, путем балластировки забортной водой пустых емкостей или перекачкой топлива (воды) в грузовые танки и цистерны противоположного борта.

326. Для повышения остойчивости судна при расходовании грузовых запасов должна проводиться его балластировка путем приема водяного балласта в грузовые танки и цистерны, имеющие специальные системы для их заполнения и осушения.

Перекачка жидкого груза или перемещение сухого груза, которые могут привести к изменению остойчивости (крена или дифферента) судна, допускаются только с разрешения капитана и с ведома старшего механика.

После приема груза и балластировки капитан должен иметь исчерпывающие данные об остойчивости судна, обеспечивающей безопасное плавание при расходовании запасов или передаче груза на корабли в море.

327. Удаление груза за борт для повышения остойчивости, спрямления или увеличения запаса плавучести аварийного судна может проводиться только в исключительных случаях, когда принятие других мер не сможет предотвратить его гибель от опрокидывания или потери запаса плавучести.

328. При приемке судна от завода-строителя капитану должна быть передана документация, позволяющая простыми способами определить точные данные о плавучести и остойчивости судна в различных условиях эксплуатации и принять меры для борьбы за непотопляемость в случаях его повреждения.

## ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЖИВУЧЕСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

329. Все механизмы, устройства, системы и технические средства судна должны использоваться на режимах, соответствующих правилам их эксплуатации и инструкциям завода-изготовителя.

Решение об использовании главных и вспомогательных механизмов с нарушением правил их

эксплуатации может быть принято только капитаном или старшим механиком в экстремальной ситуации.

В повседневных условиях использование неисправных систем, механизмов или иных технических средств судна запрещено.

330. Комплект запасных частей и принадлежностей, предназначенный для устранения неисправностей и замены вышедших из строя деталей и механизмов судна, должен быть полностью укомплектован и размещен в специально установленных для этого местах.

331. При плавании судна с креном (дифферентом) необходимо организовать тщательное наблюдение за работой технических средств и в целях предотвращения аварии этих средств обеспечить выполнение основных предупредительных мероприятий:

контроль уровня воды в работающих котлах, не допуская оголения трубок и поступления воды в паровые магистрали;

наблюдение за работающими насосами забортной воды, приемники которых расположены близко к ватерлинии;

разобщение магистралей, расположенных по разным бортам и в разных отсеках (помещениях) и сообщающих грузовые танки или цистерны друг с другом;

расходование жидких грузов только из грузовых танков или цистерн накрененного борта;

контроль уровня жидкости в грузовых танках или цистернах, не допуская его снижения, приводящего к оголению приемников воды, топлива, масла.

332. При ликвидации последствий аварии технические средства судна могут использоваться на максимально возможных режимах работы в целях обеспечения непотопляемости судна и сохранения его мореходных качеств, прежде всего управляемости и допустимой для создавшейся ситуации скорости хода.

333. Для отработки действий экипажа по устранению неисправностей технических средств судно должно быть укомплектовано документацией завода-изготовителя на все механизмы, приборы и устройства, а также перечнями типовых неисправностей технических средств и способов их устранения.

## Глава 5
## СУДОВЫЕ ПРАВИЛА

### ПОДЪЕМ И СПУСК ФЛАГОВ

334. Флаг Военно-Морского Флота (далее именуется - флаг), поднятый на судне, указывает на принадлежность судна к Вооруженным Силам Российской Федерации.

Вручение судну флага проводится на основании приказа командующего флотом (флотилией) после зачисления его в состав флота (флотилии) и выдачи свидетельства на право плавания под флагом, форма и расцветка которого установлена для данного класса судов.

День первого подъема флага объявляется судовым праздником.

335. При стоянке судна флаг поднимается в 8 часов в рабочие дни и в 9 часов в выходные и праздничные дни.

Спускается флаг с заходом солнца, а при нахождении судна в полярных морях - во время, установленное приказом командующего флотом. Подъем (спуск) флага осуществляется лицами вахтенной службы судна по командам с ходового мостика "Стать к борту", "Флаг поднять (спустить)". На период подъема (спуска) флага лица судового экипажа, находящиеся на верхней палубе, становятся в положение "Смирно" лицом внутрь судна.

При нахождении судна в составе соединения кораблей подъем (спуск) флага должен проводиться по сигналу флагмана.

336. Во время стоянки судна флаг должен подниматься на кормовом флагштоке, а при нахождении судна в море на ходу - на гафеле или кормовом флагштоке. Буксирным и другим специальным судам на стоянке и на ходу разрешается нести флаг на гафеле.

337. Флаги высших должностных лиц Вооруженных Сил Российской Федерации, а также флаг командующего флотом (флотилией) поднимаются на грот-стеньге (на фор-стеньге - при одной

мачте) по приказанию командиров (начальников), которым они присвоены. Флаги должностных лиц остаются поднятыми днем и ночью, а также при кратковременном отсутствии должностных лиц на судне.

При следовании должностных лиц на катерах (шлюпках) присвоенные им должностные флаги поднимаются на носовом флагштоке или на мачте катера.

338. При торжественном подъеме флага Военно-Морского Флота в праздничные дни Российской Федерации экипаж судна строится на верхней палубе за 5 минут до подъема флага согласно принятой схеме построения. С выходом капитана на верхнюю палубу вахтенным помощником капитана подается команда "Смирно". Приняв доклад старшего помощника капитана, капитан здоровается с экипажем и поздравляет его с праздником. За минуту до подъема флага вахтенный помощник капитана подает команду "Флаг поднять". После подъема флага до места капитан подает команду "Вольно" и распускает экипаж.

В праздничные дни судно может расцвечиваться флагами международного свода сигналов. В темное время суток на судне включается праздничная иллюминация.

В траурные дни флаг должен держаться приспущенным до половины длины фала (флагштока).

При стоянке судна в иностранном порту флаг приспускается в тех случаях, когда в знак траура приспущены флаги на находящихся там иностранных военных кораблях.

339. При нахождении судна в море на ходу, а также в зоне локального военного конфликта (зоне боевых действий) флаг Военно-Морского Флота должен быть поднят днем и ночью. В случае выхода судна в море после захода солнца и до 8 (9) часов флаг поднимается в момент перехода из положения "на якоре" в положение "на ходу".

При встрече в море с военным кораблем Российской Федерации или с военным кораблем иностранного государства, состоящего в дипломатических отношениях с Российской Федерацией, а также при прохождении мимо такого корабля, стоящего на рейде, судно должно первым приветствовать его однократным приспусканием флага Военно-Морского Флота на одну треть длины фала (флагштока).

При встрече в море с военным кораблем иностранного государства, не состоящего в дипломатических отношениях с Российской Федерацией, приветствие его проводится только в территориальных или внутренних водах этого государства.

При встрече в море с судном Российской Федерации или судном иностранного государства, если оно первым приветствует судно, ему отвечают однократным приспусканием флага.

## ПОЛЬЗОВАНИЕ СУДОВЫМИ КАТЕРАМИ (ШЛЮПКАМИ)

340. Спуск катера (шлюпки) на воду и их использование допускаются только с разрешения капитана, старшего помощника капитана или вахтенного помощника капитана.

При посылке катера (шлюпки) с судна для выполнения задания на него должен назначаться командир, а на катер и моторист, обладающий необходимой квалификацией.

Члены экипажа, выделенные на катер или назначенные гребцами на шлюпку, на время выполнения задания подчиняются командиру катера (шлюпки).

341. Командир катера (шлюпки) отвечает:

за соблюдение норм грузоподъемности и пассажировместимости катера (шлюпки);

за соблюдение правил по предупреждению столкновений судов в море, местных портовых и рейдовых правил.

До отхода катера (шлюпки) от борта судна его командир должен убедиться в том, что он снабжен положенным по табелю имуществом, топливом и индивидуальными спасательными средствами на экипаж и пассажиров.

При направлении катера (шлюпки) за пределы гавани (рейда) его командир должен иметь карту или схему района плавания, надежный компас и средства радиосвязи, а на шлюпке должно быть полное число гребцов.

342. Командир катера (шлюпки) имеет право отойти от борта судна только с разрешения вахтенного помощника капитана.

При стоянке судна на открытых рейдах катера (шлюпки) не должны находиться без надобности у его борта. При объявлении штормового предупреждения, внезапном усилении ветра и наступлении темного времени суток катера (шлюпки) должны быть подняты на борт или отправлены в укрытие.

343. Катера (шлюпки), находящиеся на ходу, должны нести присвоенный их судну флаг. При буксировке шлюпок флаг несет только концевая шлюпка. На шлюпках, идущих под парусами, флаг крепится к задней кромке шкаторины у нок-бензельного угла.

Катер (шлюпка) не несет флага только в том случае, когда он послан для спасения упавшего за борт человека. Флаг в этом случае поднимается на установленном месте после подъема человека в катер (шлюпку).

Флаг на катере (шлюпке) должен подниматься перед отходом его от борта судна (от причала), а спускаться (независимо от времени суток) - с приходом катера (шлюпки) к месту назначения.

## СОДЕРЖАНИЕ ПОМЕЩЕНИЙ

344. Судовые помещения подразделяются на жилые, служебные и помещения общего пользования.

В жилых помещениях размещаются экипаж и пассажиры, в служебных помещениях размещаются вооружение и технические средства судна, грузы и судовые запасы. К помещениям общего пользования относятся помещения для приема пищи, отдыха и санитарно-гигиенических нужд экипажа.

345. Для поддержания порядка в помещениях и соблюдения условий гигиены на судне старший помощник капитана должен не реже одного раза в неделю осматривать (совместно с судовым врачом) все каюты, столовую, кают-компанию, буфеты и санитарное оборудование судна, устанавливать время их приборки и назначать лиц, ответственных за их содержание.

В каютах не должны храниться судовое имущество (материалы), взрывчатые, легковоспламеняющиеся и ядовитые вещества. Оборудование кают должно содержаться в исправном состоянии и обеспечивать безопасность занимающих их лиц.

346. При уходе людей из кают освещение, электроприборы и громкоговорители должны быть выключены, а иллюминаторы задраены.

Запрещается закрывать каюты с открытыми иллюминаторами, а также закрывать двери кают на замок при уходе из них людей по сигналу судовой тревоги. Ключи от кают должны храниться у лиц, занимающих эти каюты. Второй комплект ключей с занумерованными бирками должен находиться на хранении в месте, определенном старшим помощником капитана, из расчета, что доступ во все запираемые помещения будет обеспечен в любое время суток.

347. Питание членов экипажа должно быть организовано в столовой (для рядового состава) и в кают-компании (для командного состава). Столовая и кают-компания судна должны быть оборудованы специальными шкафами для хранения столовых принадлежностей и средств для мытья посуды.

Старшим лицом в столовой является боцман, старшим лицом в кают-компании - капитан, а в его отсутствие старший помощник капитана.

В каждом отдельном случае с разрешения капитана или старшего помощника капитана в кают-компанию могут быть приглашены в качестве гостей лица, не принадлежащие к экипажу судна.

Для приглашений, имеющих официальный характер, должно быть испрошено разрешение командира соединения судов.

348. Все пищевые продукты, доставляемые на судно, должны храниться в специально предназначенных для этого помещениях (камерах), запираемых на замок. Помещения камбуза и буфетов, их оборудование и посуда должны содержаться в чистоте, а лица, не связанные с приготовлением и раздачей пищи, не должны допускаться в эти помещения.

349. Содержать на судне животных разрешается только с согласия капитана при предъявлении ветеринарных свидетельств и выполнении обязательств по чистке животных и мест их размещения.

Подозрительных на инфекционные болезни и больных животных выгружают в местах, указанных ветеринарно-санитарным надзором, изолируют или уничтожают. Сброс погибших животных за борт судна запрещается.

В случае вспышки у животных инфекционных заболеваний, подтвержденных ветеринарной службой, заболевшие животные выгружаются, а в помещениях, где они находились, производится дезинфекция. Инструкция по проведению дезинфекции должна быть вывешена на видном месте.

Запрещается содержать животных на водоналивных и рефрижераторных транспортах.

350. Собрания экипажа, демонстрация кинофильмов и коллективные игры, проводимые в столовой или в специально отведенных для этого помещениях (местах на верхней палубе), должны быть прекращены не позднее 23 часов, за исключением случаев, когда по разрешению капитана установлено другое время.

351. Спортивные мероприятия на воде (плавание, хождение на шлюпках и т.п.) могут проводиться только с разрешения капитана или старшего помощника капитана.

Организация безопасности проведения указанных мероприятий должна быть возложена на одного из помощников капитана.

## ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ И ВОИНСКИХ КОМАНД

352. Лица, совершающие переход на судне без выполнения каких-либо обязанностей в отношении данного судна, именуются пассажирами.

Фамилия, имя, отчество каждого пассажира должны быть занесены в судовой журнал с указанием времени, места и основания для приема пассажира на судно, а также времени и места его убытия с судна.

Пассажирам, прибывшим на судно перед выходом в море, должны быть разъяснены:

требования безопасности при нахождении на судне;

действия по сигналу судовой тревоги, в том числе правила поведения при объявлении тревоги в учебных целях;

действия, которые следует предпринять при оставлении судна, с указанием их места на спасательных шлюпках (плотах) и места хранения индивидуальных спасательных средств;

защитные меры при нахождении на спасательных средствах и общие способы выживания людей на воде.

353. При плавании во внутренних морских водах Российской Федерации пассажир может приниматься на судно с разрешения командира соединения кораблей или начальника, осуществляющего управление судном.

При выходе судна за пределы внутренних морских вод Российской Федерации пассажир может быть принят на судно только с разрешения начальника штаба флота (флотилии).

354. При нахождении судна в порту иностранного государства пассажир может быть принят на судно по рекомендации дипломатического представителя Российской Федерации с разрешения начальника Главного штаба Военно-Морского Флота. При выходе из порта капитан должен доложить командованию о принятых пассажирах, а на подходе к месту их высадки обеспечить прохождение ими пограничного и таможенного контроля.

355. В исключительных случаях капитан вправе принять на борт судна людей, спасенных от гибели или других бедствий, независимо от того, гражданами какого государства они являются.

О количестве, времени и месте принятия на судно спасенных от гибели людей капитан должен доложить командованию и в дальнейшем действовать по его указанию.

Во всех случаях пассажиры, спасенные от гибели, при первой возможности должны быть переданы местным властям.

356. Размещение пассажиров по каютам и другим помещениям судна организует старший помощник капитана с предоставлением им возможных удобств. Если в числе пассажиров есть женщины, им отводятся отдельные помещения (каюты).

357. Питание пассажиров организуется в кают-компании или столовой экипажа в соответствии с решением капитана.

Пассажиры, следующие на судне группой (делегации, спортивные или творческие

коллективы), размещаются и питаются в порядке, установленном распоряжением начальника штаба флота.

358. Адмиралы, генералы и офицеры, находящиеся на судне в качестве пассажиров, не должны вмешиваться в действия экипажа по управлению судном.

Капитан знакомит адмиралов, генералов и старших офицеров с обстановкой в районе плавания и распоряжениями командования в части, касающейся их пребывания на судне.

359. Курсанты (офицеры, преподаватели) учебных заведений Военно-Морского Флота и мореходных училищ с момента прибытия их на судно для прохождения учебной практики (стажировки), а также для руководства практикой подчиняются капитану.

360. Экипаж судна обязан оказывать всемерное содействие курсантам в выполнении учебных планов по освоению технических средств и несению судовых вахт.

Все курсанты, прибывшие на судно, должны быть распределены по судовым постам в качестве дублеров, участвовать во всех учениях и тренировках, проводимых на судне, а также в работах по обслуживанию и профилактическому ремонту технических средств.

361. Руководители практики должны оказывать помощь экипажу судна в практическом обучении курсантов и докладывать капитану свои предложения по улучшению работы с ними и устранению выявленных недостатков.

362. Во всех случаях судовой жизни и службы офицеры и преподаватели приравниваются к командному составу, курсанты училищ и мореходных школ - к рядовому составу.

Размещаются и питаются курсанты на судне на общих основаниях с экипажем. Курсанты выпускных курсов училищ (стажеры), выполняющие обязанности дублеров помощников капитана или дублеров механиков (электромехаников), по возможности должны быть размещены в каютах командного состава и питаться в кают-компании.

363. На судах, перевозящих воинские команды (экипажи кораблей, личный состав воинских частей и т.п.), старший помощник капитана совместно со старшим воинской команды должны разместить военнослужащих по помещениям судна, проинструктировать их о правилах поведения и требованиях безопасности на судне, а также о действиях по сигналу тревоги.

364. Личный состав воинской команды размещают в запасных каютах в соответствии с их служебным положением. При недостатке кают для временного размещения военнослужащих могут быть использованы курительные салоны, столовые и другие помещения судна.

Совместное размещение в одном помещении военнослужащих и гражданского персонала не допускается.

365. Перед размещением на судне воинской команды судно должно быть обеспечено спасательными средствами на весь личный состав перевозимой команды. Помещения судна, предназначенные для перевозки людей, должны быть заблаговременно подготовлены для безопасного их пребывания (отключено неиспользуемое электрооборудование, изолированы трубопроводы с повышенной температурой и т.п.), а места выхода людей к спасательным средствам открыты для прохода.

366. Оружие, боеприпасы, снаряжение и имущество воинской команды должны размещаться в специально подготовленных для этих целей помещениях, запираемых на замок и опечатываемых. Охрана указанных помещений осуществляется военнослужащими по решению их старшего начальника.

367. Питание военнослужащих, размещенных на судне, организуется отдельно от членов экипажа.

В зависимости от количества перевозимых людей и технических возможностей камбузного оборудования судна питание военнослужащих может быть организовано совместно с экипажем или самостоятельно (во вторую смену) с выделением на камбуз военнослужащих в помощь повару для приготовления и раздачи пищи.

368. При аварии судна, оказании помощи другому судну или людям, терпящим бедствие в море, капитан вправе привлечь пассажиров и личный состав воинской команды к спасательным работам и оказанию помощи пострадавшим.

369. Порядок приема и размещения на судне вооружения, военной техники и личного состава десанта определяется специальным распоряжением начальника штаба флота (флотилии).